









| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 1 |
|-----------------|---------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |



<u>Contenido</u>

| Funcio | onalidades de la herramienta | | 5 |
|--------|--------------------------------|---------------------|----------|
| Cómo | interactuar con ACTrack Live . | | 6 |
| CO | NFIGURACIONES | | 7 |
| • | Aplicaciones | | 9 |
| • | Líneas | | 10 |
| • | Ramales | | |
| • | Ramales GCBA | | |
| • | Recorridos | | 20 |
| • | Paradas | | |
| • | Desvíos | | |
| • | Zonas | | |
| • | Мара | | |
| • | Log | | |
| • | Sonidos | | 60 |
| • | Filtro Rápido | | 64 |
| • | Inspector | | |
| • | Inspectores | | |
| • | Despacho | | |
| • | Cabeceras Despacho | | |
| • | Históricos | | |
| • | Back Up | | |
| • | Ayuda | | |
| PAN | JTALLA PRINCIPAL | | |
| • | Menú | | |
| • | Filtro Rápido | | |
| • | Desvíos | | |
| • | Zonas | | |
| • | Buscar Interno | | |
| | | | |
| F | ECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 2 |



| ٠ | Guardar Captura | 90 |
|------|------------------------|-----|
| VENT | ΓΑΝΑS | 91 |
| • | Log | |
| ٠ | Internos | 94 |
| ٠ | Resumen de Flota | |
| ٠ | Despacho | |
| ٠ | ACTrans Inspector | |
| ESTA | DÍSTICAS E HISTORIAL | |
| ٠ | Historial Log | |
| ٠ | Historial Colectivos | |
| ٠ | Estadísticas Despacho | 114 |
| ٠ | Estadísticas Inspector | 115 |
| ESTA | DO DE ACTUALIZACIONES | |
| | | |



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 3 |
|------------------|---------------------|----------|
| | | |
| | | |



MODIFICACIONES:

| VERSION | CAMBIO |
|---------|---|
| | Se agregó Aplicaciones, Ramales GCBA, Despacho y Cabeceras Despacho |
| 3.1 | en Configuraciones . También se agregó sección Estadísticas e Historial. |

RESPONSABLES:

- Departamentos de Sistemas y Auditoría.

DOCUMENTOS RELACIONADOS / ANEXOS:

- N/A

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 4 |
|------------------|---------------------|----------|
| | | |



Funcionalidades de la herramienta

La Aplicación **ACTrack Live**, desarrollada por la Asociación Civil del Transporte, ofrece en tiempo real múltiples funcionalidades de gran valor para las Empresas de Transporte. La principal herramienta de **ACTrack Live** permite al usuario ver dónde se encuentran los internos de cada una de sus líneas, el ramal con el que están brindando servicio y el sentido del mismo. Del mismo modo, al poder observar los recorridos dentro del mapa, es posible detectar si algún coche salió de la traza establecida para la línea con la cual está circulando. Con **ACTrack Live**, además de conocer en qué lugar se encuentran los colectivos de su empresa, el transportista puede ver la ubicación de los trenes que circulan en AMBA como así también puede disponer de alertas sobre el estado de cada línea de subterráneos y de tren.

Además de la información que se visualiza en el mapa **ACTrack Live** permite ver diversos cuadros con datos de suma importancia referidos a cada coche. Uno de ellos refleja el horario de inicio de servicio de los internos, el ramal con el cual está trabajando, el sentido, la velocidad con la que está circulando y la hora de su última transmisión de latitud y longitud. A su vez, existe otra tabla que muestra un resumen de flota discriminando la cantidad de coches trabajando por ID de empresa, línea, ramal y sentido.

Finalmente, **ACTrack Live** cuenta con la posibilidad de interactuar con la **App ACTrans Inspector**. De tal forma, se puede ver en el mapa la ubicación exacta de cada inspección realizada por los inspectores de la empresa junto con los datos cargados por éste.

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 5 | |
|------------------|---------------------|----------|--|
| | | | |



Cómo interactuar con ACTrack Live

Para comenzar, al abrir el programa debemos ingresar el usuario y contraseña que usamos en el sitio web <u>WWW.ACTRANS.COM.AR.</u> Tras este paso, la primera pantalla que veremos será el mapa que muestra los recorridos trazados sobre el mapa y los marcadores que indican la última ubicación reportada por cada interno. En el caso de que la empresa cuente con más de una línea, los marcadores de cada coche estarán diferenciados con distintos colores. Del mismo modo, el trazado de cada ramal tendrá un color diferente.



| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 6 | |
|-----------------|---------------------|----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



CONFIGURACIONES

Para comenzar a usar la herramienta lo más aconsejable es configurar todas las opciones y alertas. Esto sirve para que cada vez que iniciemos el programa ya esté todo cargado de la manera deseada. Estas mismas acciones pueden modificarse desde la barra de herramientas de la "Pantalla Principal" pero los cambios realizados se perderán una vez que hayamos cerrado el programa. Para realizar los ajustes es necesario seleccionar el botón de configuraciones ubicado en el margen superior derecho.



| PAGINA 7 |
|----------|
| |
| |
| |



Una vez que se ejecuta dicho botón aparecerá el siguiente menú:

| Aplicaciones |
|--------------------|
| Lineas |
| Ramales |
| Ramales GCBA |
| Recorridos |
| Paradas |
| Desvios |
| Zonas |
| Mapa |
| Log |
| Sonidos |
| Filtro Rápido |
| Inspector |
| Inspectores |
| Despacho |
| Cabeceras Despacho |
| Historicos |
| BackUp |
| Ayuda |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 8 | |
|------------------|---------------------|----------|--|
| | | | |
| | | | |



<u>Aplicaciones</u>

En esta opción el usuario puede elegir con cuales aplicaciones se trabajar en el programa.



Primero debemos ingresar la contraseña de nuestro usuario y luego en la siguiente ventana se deben tildar aquellas opciones que sed desean ver en el programa.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 9 | |
|------------------|---------------------|----------|--|
| | | | |



Líneas

Al abrir la opción **Líneas** se desplegará un cuadro en el cual es posible escoger para cada línea el color y tamaño de los marcadores, la dimensión del globo que muestra el número de interno y el color de las paradas. Para ello, se debe utilizar el menú desplegable correspondiente a cada ítem mencionado anteriormente.



| Configuracion de Lineas | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|----------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| ID Empresa Linea | Color | Marcador | Globo | Paradas | | | | | | |
| | Cielo ~ | Chico 🗸 | Mediano 🗸 | Azul 🗸 | | | | | | |
| | Naranja Rojo 🛛 🗸 | Chico ~ | Mediano ~ | Rojo 🗸 | | | | | | |
| | | | | Aplicar Aceptar | | | | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 10 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |





| Configuracion d | e Lineas | | - | | | | x |
|-----------------|----------|------------------|---|------------------|-------------|---------|---------|
| ID Empresa | Linea | Color | l | Marcador | Globo | Para | das |
| | | Cielo 🕓 | | Chico 🗸 | hico 🗸 | Azul | ~ |
| | | Naranja Rojo 🔷 🗸 | | Chico Mediano | lediano 🗸 🗸 | Rojo | ~ |
| | | | L | Grande | | Aplicar | Aceptar |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 11 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



| Configuracion d | le Lineas | | | | _ | | | | x |
|-----------------|-----------|--------------|--------|----------|---|------------------|---|-----|---------|
| ID Empresa | Linea | Color | | Marcador | | Globo | I | Pa | aradas |
| | | Cielo | \sim | Chico | 2 | Chico ~ | 1 | zul | ~ |
| | | Naranja Rojo | \sim | Chico | 2 | Chico Mediano | I | ojo | ~ |
| | | | | | | Grande | | | Aceptar |



En todas las opciones podemos seleccionar la opción **Aplicar** para guardar los cambios y seguir dentro de la misma ventana o bien podemos escoger **Aceptar** para guardar los cambios realizados y cerrar la ventana.

| | Configuracion d | e Lineas | | | | | | | | × | |
|---------------|-----------------|----------|--------------|--------|---------|------|---------|----|----------|--------|--|
| | ID Empresa | Linea | Color | | Marcad | or | Glob | 0 | Para | das | |
| | | | Cielo | \sim | Chico | ~ | Chico | ~ | Azul | ~ | |
| | | | Naranja Rojo | \sim | Chico | ~ | Mediano | ~ | Rojo | \sim | |
| | | | | | | | | Ap | olicar A | ceptar | |
| FECHA: 22/1/2 | 023 | | INFORM | ЛАC | CIÓN PÚ | BLIC | A | P | ÁGINA | 12 | |



En el caso de querer agregar una nueva línea o quitar alguna de la lista, se puede realizar esta opción seleccionando el botón "**Agregar / Quitar**" y posteriormente en la ventana que se despliega se debe tildar todo aquello que se desea ver.

| CTrack Live | | | | | | | – 0 × |
|---|--------------------------------------|---------------------------|-------------|----------|----------------------|-------------|-------|
| Desvios Zonas Buscar interno Empresa Todas V | ¹³ | | | | | | 🔛 🌐 🔯 |
| Contractor | bria Béccar San Isidro 6926 | Acassuso 1 e Lineas | 144 | | | × | |
| Los Polvorines Ingeniero Adolfo Boulogne | ID Empresa | Linea | Color | Marcador | Globo | Paradas | |
| Sourdeaux | 4 | 107 | Durazno ~ | Chico 🗸 | Mediano \checkmark | Durazno 🗸 | |
| Villa de Mayo | 4 | 150 | Chocolate ~ | Chico 🗸 | Mediano ~ | Chocolate ~ | |
| | 4 | 50 | Magenta ~ | Chico 🗸 | Mediano 🗸 | Magenta 🗸 🗸 | |
| Jose Leon | 9 | 365 | Azul ~ | Chico 🗸 | Mediano v | Azul 🗸 | |
| Suarez Villa Ad | 29 | 106 | Salmon ~ | Chico 🗸 | Mediano ~ | Salmon ~ | |
| 6607 J | 70 | 57 | Azul ~ | Chico 🗸 | Mediano V | Azul 🗸 | |
| Villa Ballester | Agregar/Quitar |] | | | | Aceptar | |
| Aufriz Bella Vista de Mar BO Churrusa | Sa | I 4158 | 4119 | 6946 | 6722 0001 172 | 4308 | |

| CTrack | Live | | | | | | | – 0 × |
|----------|--|------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|----------|---------------|---|
| Desvios | Zonas | Buscar interno | | 21 | | | | |
| 1 | | Empresa Todas 🗸 | | ত্য | | | | [1] (12) (12) (12) (12) (12) (12) (12) (12) |
| | 6938 G | ene 1190 Trancos | Mint | | Contraction of the second | | | |
| | 12 | 14 | Virreyes | Béccar | | | | |
| | 1153 Jala | 1020 6901 05 | | San Isidro | | | | |
| lo Nogi | 1209 | | 1184 <u>6923</u> | 6759 | | | | |
| 1 | | Agregar | / Quitar Líneas | | | | | Z |
| Los Pol | vorines Ingeniero Adolfo Sourdeaux | Franc | cisco Ferrari, selecci | one las <mark>l</mark> íneas | que desea mon | itorear. | | |
| | /illa de Mayo | 4-107 | 7 🗸 4-150 | ✓ 4-50 | 4-6 | 9-365 | 9-65 | |
| | 202 | 29-10 | 06 🗌 30-113 | 30-63 | 70-57 | 157-252 | | |
| 1134 | | | | | | | | |
| V > | 222 | | | | | | | |
| que | | 664 | | | | | | |
| Лuñiz | | 0 | | | | | | |
| Bella | Vista 6711 | | | | | | | |
| | William | | | | | | | 657 4516 4561 |
| | C. Morris | 201 | | | | | | 450 40 4308 |
| | 0007 | Hurlingham | | | | | Aceptar | 4330 123 |
| ₩ | | Loma | s del | AI | UNOMIA | VILLAUN | THE CABON FIG | 620 4017 |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 13 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



<u>Ramales</u>

Al escoger la opción **Ramales** se abrirá un menú en el cual podremos ingresar una leyenda que permita identificar cada ramal que posea la empresa. A su vez, es posible modificar el color de cada traza de los recorridos y su respectivo espesor tanto para el sentido de ida como el de vuelta. En todos los casos se debe desplegar cada menú y elegir la opción deseada. Por último, también es posible configurar la velocidad máxima en ambos sentidos con solo presionar las flechas para subir y bajar.



| Configuracion de Ramales | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------|---|--|
| | Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espesor Vuelta | Velocidad Ida | Velocidad Vuelta | | |
| LF | 46 | | | 2 ~ | | 2 | 60 🔺 | 60 🔺 | ~ | |
| | 49 | | | 3 ~ | | 3 ~ | 60 🜲 | 60 🜲 | | |
| | 67 | | | 2 ~ | | 3 ~ | 60 🜲 | 60 🜲 | | |
| | 73 | | | 2 ~ | | 3 ~ | 60 🜲 | 60 🜲 | | |
| | 102 | | | 3 ~ | | 3 ~ | 60 🌲 | 60 🜲 | | |
| | 113 | | | 2 ~ | | 3 ~ | 60 🜲 | 60 🜲 | | |
| | 206 | | | 7 ~ | | 2 ~ | 60 🌲 | 60 🜲 | | |
| | 354 | | | 2 ~ | | 2 ~ | 60 🌲 | 60 🌲 | | |
| | 391 | | | 2 ~ | | 2 ~ | 60 🜲 | 60 🜲 | | |
| | 392 | | | 2 ~ | | 2 ~ | 60 🌲 | 60 🜲 | | |
| | 393 | | | 2 ~ | | 2 ~ | 60 🌲 | 60 🌲 | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 14 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



| Configuracion de Ramales | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|------------------------|-------------------|-------------|---------------------|--|--|--|--|
| | Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | | | | |
| | 9995 | Constitución - Quilmes | Azul Claro 🛛 🗸 | 2 ~ | Azul Claro 🗸 🗸 | | | | |
| | 9996 | | Azul Claro 🗸 🗸 | 2 ~ | Azul Claro 🗸 🗸 | | | | |
| | 9997 | | Tomate ~ | 2 ~ | Tomate ~ | | | | |
| | 9998 | | Tomate ~ | 2 ~ | Tomate \checkmark | | | | |
| | 9999 | | Azul Claro \sim | 2 ~ | Azul Claro 🗸 🗸 | | | | |
| | | | | | | | | | |



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 15 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| Configuracion d | le Ramales | | | • | |
|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espeso |
| 9995 | | Azul Claro 🗸 | 2 ~ | zul Claro 🗸 🗸 | 2 |
| 9996 | | Chocolate ~ | 1 | zul Claro 🗸 🗸 | 2 |
| 9997 | | Lima 🗸 | 3 | omate 🗸 🗸 | 2 |
| 9998 | | Tomate ~ | 5 | omate 🗸 🗸 | 2 |
| 9999 | | Salmon ~ | 6 7 | zul Claro 🗸 🗸 | 2 |
| | | | 8 9 10 | | Aplicar |



| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 16 |
|-----------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



| Configuracion d | le Ramales | | | | x |
|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|
| Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espesor Vuelta |
| 9995 | | Azul Claro 🗸 🗸 | 2 ~ | Magenta 🗸 🗸 | 2 ~ |
| 9996 | | Chocolate 🗸 🗸 | 2 ~ | Azul Claro 🗸 🗸 | 1 |
| 9997 | | Lima 🗸 | 2 ~ | Tomate ~ | 3 |
| 9998 | | Tomate ~ | 2 ~ | Tomate ~ | 5 |
| 9999 | | Salmon 🗸 | 2 ~ | Azul Claro 🗸 | 6 7 |
| | | | | | 8 |
| | | | | | 10 |
| | | | | | |

En las últimas dos columnas desplegables es posible establecer la velocidad máxima para cada ramal tanto en sentido Ida como Vuelta.

| Configuracion o | Configuracion de Ramales | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------|----------------|---------------|------------------|
| Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espesor Vuelta | Velocidad Ida | Velocidad Vuelta |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |

Una vez que están realizadas las modificaciones se debe ejecutar el botón "Aplicar" o "Aceptar".

| Configuracion d | Configuracion de Ramales | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------|----------------|---------------|------------------|
| Ramal | Descripcion | Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espesor Vuelta | Velocidad Ida | Velocidad Vuelta |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🚖 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🖨 | 60 🖨 |
| | | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🌲 | 60 📫 |
| | | | | | | | Aplicar Aceptar |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 17 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



• Ramales GCBA

Al seleccionar la opción **Ramales GCBA** se desplegará una ventana que nos mostrará la información de los ramales que hayamos cargado (en caso de haber agregado alguno) o bien podremos ingresar nuevos.



Para agregar un inspector debemos seleccionar el botón que posee un símbolo "+" como ícono.



| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 18 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



En la ventana que se abre debemos colocar en primer lugar el numero de ramal provisto por Nacion Servicios y después el número de ramal asigando por el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.



Para borrar un ramal debemos tildarlo dentro del menú y luego se debe ejecutar el botón identificado con un cesto como ícono.

| Ram | iales GCBA | A x |
|-----|------------|-----|
| • | 222 | 357 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 19 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



<u>Recorridos</u>

Al ingresar a la opción **Recorridos** se desplegará una nueva ventana en la que podremos mover la ubicación de los puntos que componen la traza de algún ramal de las líneas de la empresa en caso de no coincidir con el recorrido real. Del mismo modo, se pueden agregar puntos anteriores o posteriores para completar una modificación parcial o total.



Para cambiar la ubicación de un punto dentro del recorrido lo que debemos hacer es seleccionar el ID de empresa, línea y sentido del mismo, luego escoger el marcador en cuestión y seleccionar del menú superior el botón "Mover" (identificado con un ícono que contiene un punto verde y otro rojo unidos por una línea negra). Una vez modificado se debe ejecutar el botón guardar (con un diskette como ícono).









 FECHA: 22/1/2023
 INFORMACIÓN PÚBLICA
 PÁGINA 21



En caso de querer agregar un punto para terminar de corregir un recorrido se debe seleccionar alguno de los botones del menú superior identificados con flechas en sus íconos. A continuación, elegir la ubicación del punto a agregar y para finalizar ejecutar el botón guardar.

| Recorridos Empresa Ramal 9999 ~ 9999 ~ | Sentido Ida V | Distancia del reco 29,84 KMs | rrido |
|--|----------------------------|-------------------------------------|-------|
| Corneral Hornos | Avenida Montestde Carona a | California General-Daniel Cern | 172 |
| Recorridos | Coronel Salvaue | DE ancia del recorrido 29,91 KMs | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 22 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



En caso de querer borrar un punto se debe escogerlo y posteriormente seleccionar el botón "Borrar punto" (con un cesto como ícono).



 FECHA: 22/1/2023
 INFORMACIÓN PÚBLICA
 PÁGINA 23



Para importar recorridos desde **ACTrack 3.0** o **ACTrans Inspector** es necesario ejecutar los botones identificados con sus respectivos logos. Luego en las ventanas que se abren solo hay que escoger el archivo correspondiente y luego seleccionar "**Aceptar**".



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 24 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



Si se desea copiar una parte del recorrido y utilizarlo para modificar otro hay que seleccionar el botón "Copiar Recorrido" ubicado en el margen superior derecho. Luego, en la ventana que se despliega se debe seleccionar el ID de empresa, línea y sentido de ambos recorridos utilizando el menú desplegable correspondiente a cada opción. Posteriormente hacer clic sobre los puntos de ambos recorridos que queremos marcar como inicio y fin del fragmento a copiar o reemplazar (al seleccionar cada punto se abrirá una mini ventana en la cual debemos elegir "Desde" o "Hasta" según corresponda).





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 25 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Una vez que completamos los fragmentos de ambos recorridos se debe ejecutar el botón "Copiar" ubicado en el margen superior derecho para finalizar la operación.



Por último, podemos importar un archivo si es que ya tenemos los recorridos cargados de una mejor manera en otro lugar. Del mismo modo se puede exportar un recorrido en caso de desearlo. Para ambos casos, en primer lugar tenemos que seleccionar el botón "Importar / Exportar recorridos" ubicado en el margen superior derecho de la pantalla.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 26 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Dentro del menú que se habilita debemos seleccionar el botón que cuenta con una flecha verde como ícono para importar los recorridos. A continuación se debe escoger el archivo desde la carpeta donde se encuentre el archivo y finalmente escoger "Abrir".





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 27 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



Si se desea exportar los recorridos debemos escoger el botón con la flecha roja como ícono. Luego, se debe elegir el archivo donde vamos a exportarlos y por último ejecutar el botón guardar.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 28 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



• <u>Paradas</u>

Al seleccionar la opción **Paradas** se abrirá una nueva pantalla en la que veremos el listado de todas las paradas identificadas por número de ramal y sentido (donde "0" es ida y "1" es vuelta).



| Paradas | | | | | | | | | | | | | | | × |
|---|-------|---------|-----|-------|-------------|------|---------------------|---------|-----|------|--------------|------|-------|---|----------|
| EmpressLines3524 | 767 | Bolivar | Nom | ore | -34,6167550 | -58 | anited 3,3730970 | ţ | 163 | ? | Senti Ida | | | | I |
| Nombre parada | Ramal | Sentido | ^ | | | PERI | | | | 50 | | | T | ê | 601 |
| 767 Bolivar | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | | * - |
| 439 Regimiento De Patricios Av. | 163 | 0 | | | | | | | | ÷ | | | | | ALC |
| 1183 Bolivar | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | FE CARACTER STATE | ARC |
| 1515 Bolivar | 163 | 0 | | | | | | | | AR | | 1 | | S I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | ìń |
| 1161 Regimiento De Patricios Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 1435 Regimiento De Patricios Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | 301 | |
| 1144 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | | | | 501 | | | | _40.1 | A | 1.1 |
| 1446 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | 601 | | | -> | | | | HILE | | | |
| 434 Garcia Martin Av. | 163 | 0 | | CHILE | | | | | | | | | | | |
| 501 Ituzaingo | 163 | 0 | | | | 4 | | | | | | | | | |
| 865 Saenz Pe?A Roque Pres. Diagonal Norte Av. | 163 | 0 | | | | - 01 | | | | | | | | | |
| 518 Belgrano Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | | C 1 |
| 655 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 555 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 | | | | PB | | | | 0_ | | | | + s | SAN LO |
| 741 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 | | | | R | | | | ¥~ | | -5 1 | | | 1 |
| 4534 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | - | | | | | | | 1 14 | | 4 |
| 3936 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | | | | 1 | | | | | | - |
| 3636 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 370 Figueroa D. Apolinario Coronel | 163 | 0 | | En En | | | | | 501 | 50.0 | | | | | |
| 1818 San Martin Av. | 163 | 0 | | | 601 | | AVENIDA INDE | PENDENC | IA | | | +- | | AVENIDA | INDEP |
| 1540 San Martin Av. | 163 | 0 | | * | | | | | | | | | | 8 | |
| 2614 Cuenca | 163 | 0 | | | | | | | | 108 | | | | | |
| 3440 Comentes Av. | 163 | 0 | | | | - 9 | | | | | - | | | | TT |
| 3146 Contentes Av. | 163 | 0 | | | | | | | | - | | | | | |
| 2836 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2512 Contentes Av. | 163 | 0 | | | | - | | | | 1 | | | | DOCTOR JOS | SÉ MOI |
| 1854 Corrientes Av. | 163 | 0 | | | | 1 | | | | | | | | | E-4 |
| 3108 Lascano | 163 | 0 | _ | | | | | 54 | | - | | | | | -4-1 |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 29 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



En el margen superior izquierdo se encuentran dos botones desplegables donde se puede elegir el ID de empresa y la línea de la que deseamos ver todas sus paradas.



Con el botón que tiene un lápiz como ícono se puede editar una parada que hayamos seleccionado previamente para modificar su ubicación en caso de que alguna del listado no coincida con la ubicación real.

| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 30 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Paradas Empresa Linea Sentido Latitud Latitud Ì Ŵ ÷ Ramal **I** Ramal Ser Nombre parada 767 Bolivar 439 Regimiento De Patricios Av. 163 1183 Bolivar 163 IVAR 1515 Bolivar 163 1161 Regimiento De Patricios Av. 1435 Regimiento De Patricios Av. 163 163 1144 Corrientes Av. 163 1446 Corrientes Av 163 0 434 Garcia Martin Av 163 501 Ituzaingo 163 865 Saenz Pe?A Roque Pres. Diagonal Norte Av. 163 518 Belgrano Av 163 655 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. 163 555 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. 163 741 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. 163 4534 Corrientes Av. 163 3936 Corrientes Av. 163 3636 Corrientes Av. 163 370 Figueroa D. Apolinario Coronel 163 1818 San Martin Av. 163 1540 San Martin Av. 163 2614 Cuenca 163 3440 Corrientes Av. 163 3146 Corrientes Av 163 2836 Corrientes Av. 163 2512 Corrientes Av. 163 1854 Corrientes Av. 163 0 3108 Lascano 163

MANUAL DE USUARIO ACTrack Live

A continuación se debe ejecutar el botón que se encuentra situado junto a la latitud y longitud del punto a modificar (el mismo posee el ícono con una flecha verde).

| Paradas | | | | | | | | _ | | | | × |
|-----------------|---------------|----|----|---|-----------------------|------------------------|------------------------|-----|--------------|-----------|-----------------------|----------|
| Empresa 35 V | Linea 24 V | Ø | + | Ŵ | Nombre 767 Bolivar | Latitud -34,6167550 | Latitud -58,3730970 | | Ramal 163 | ? Sentido | | I |
| HE | | 2 | | | PERI | | | | 1773 | SEAL TE | | |
| | 9 | | | | | | BOL | | | | BALCAA | |
| | HACABU | | | | | | IVAR | | RE | | | - |
| | 0 | | | | | | | | | | 301 | 201 |
| | | | | | 601 | -+ | -501- | | →CHILE | | | |
| -> | _761 | | -1 | | | | 102 | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | 201 |
| | | 12 | | | | | | | | THEFT | ← SAN LORENZO | +- |
| - | | + | | | ER. | | — | • | -555 | | | 75 |
| | | | | | | | | | | + + + + + | | Г |
| | | | | | | | 501 | 500 | | | 301 301 | 201 |
| | | | | | 601 AVENID | INDEPENDENCIA | | | * - | | AVENIDA INDEPENDENCIA | 80, |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 31 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Luego es necesario hacer clic en el lugar el lugar por el cual queremos reemplazarlo. Si el usuario lo desea se puede modificar el nombre de la parada con solo escribir en el cuadro de texto del menú "Nombre". A su vez, puede seleccionar el ramal al cual pertenece la parada desde el menú desplegable "Ramal" y del mismo modo es posible modificar el sentido desde el menú desplegable "Sentido".





| EECHA. 22/1/2023 | | PÁCINA 32 | |
|-------------------|---------------------|------------|--|
| 1 LOTA. 22/1/2023 | IN ONWACION FUBLICA | I AOINA 32 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |





Por último se debe seleccionar el botón guardar (está identificado con un diskette como ícono).

| Paradas | | |
|---|-------|-----------|
| 25 v 24 v | Ŵ., | 7 Bolivar |
| Nonbre parada | Ranal | Sentido |
| 767 Bolivar | 153 | 0 |
| 439 Regimiento De Patricios Av. | 163 | 0 |
| 1183 Bolivar | 163 | 0 |
| 1515 Bolivar | 163 | 0 |
| 1151 Regmento De Patricios Av. | 163 | 0 |
| 1435 Regenerato De Patricios Air. | 163 | 0 |
| 1144 Comentes Av. | 163 | 0 |
| 1446 Contentes Av. | 163 | 0 |
| 434 Garcia Martin Av. | 163 | 0 |
| 501 buzaingo | 163 | 0 |
| 965 Saenz Pe?A Roque Pres. Diagonal Note Av. | 163 | 0 |
| 518 Belgrano Av. | 163 | 0 |
| 655 Roce Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 |
| 555 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 |
| 741 Roca Julio A. Presidente Diagonal Sur Av. | 163 | 0 |
| 4534 Contentes Air. | 163 | 0 |
| 3936 Comentes Av. | 163 | 0 |
| 3636 Contentes Av. | 153 | 0 |
| 370 Figueroa D. Apolinato Coronel | 163 | 0 |
| 1818 San Matin Av. | 163 | 0 |
| 1540 San Matin Ar. | 163 | 0 |
| 2614 Cuerica | 163 | 0 |
| 3440 Contentes Av. | 163 | 0 |
| 3146 Comentes Av | 163 | Ó |
| 2836 Contentes Av. | 163 | 0 |
| 2512 Contentes Av | 163 | 0 |
| 1854 Contentes Av | 163 | 0 |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 33 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



En caso de desistir en la idea de editar la ubicación de la parada se puede seleccionar el botón Cancelar (identificado con una "X" como ícono).



Si se desea agregar una parada se debe seleccionar el botón "Parada Nueva" (identificado con un símbolo "+" en color verde). Al igual que para editar las paradas, luego se debe seleccionar el botón que se encuentra situado junto a la latitud y longitud del punto a agregar (el mismo posee el ícono con una flecha verde).

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 34 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |







| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 35 |
|------------------|---------------------|-----------|
|------------------|---------------------|-----------|



El siguiente paso es ubicar el punto de la parada en el mapa, después agregar el nombre, el ramal al cual pertenecerá el nuevo punto y el sentido.



Por último se debe seleccionar el botón guardar (está identificado con un diskette como ícono). En caso de desistir en la idea de editar la ubicación de la parada se puede seleccionar el botón Cancelar (identificado con una "X" como ícono).



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 36 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |


En el margen superior derecho del menú se ubica el botón "Importar / Exportar paradas" (tiene como ícono una flecha roja y otra verde). Con dicha opción se puede importar las paradas desde un archivo CSV o exportar en el mismo formato las paradas que ya tenemos en nuestro programa.

| | 1 | | Nontre | Latitud | Latitud | | Banal | | Section 4.4 | CB. |
|-----------------------------------|---------|---------|--------------|---------------|----------------------|--------------|-------|------|-------------|-----|
| 50 v 24 v 🖉 📲 | - 10 20 | Boive | | -34,810009647 | M074 -58,373107910 | 21963 | 161 | 7.4 | × | |
| Nombre parada | Ranal | Sentido | ^ | | | | | | 1 | 17 |
| (apeyú 1902-2000 | 164 | 0 | | | | | | | | |
| Avenida Manuel Belgrano 5085 | 164 | 0 | 1 | | | | 1.00 | | | |
| Avenida Manuel Belgrano 5534 | 164 | 0 | - | | | | | | -+ | |
| Yapeyú 1390 | 164 | 0 | | - A | | MEARCO | | | | |
| Avenida Manuel Belgrano 5251-5299 | 164 | 0 | STRUCTURE TO | | | | 1 | | | |
| Ivenida Manuel Belgrano 6673 | 164 | 0 | | | | | 0 | - 5- | | |
| Yapeyű 904 | 164 | 1 | | | 2 | | | | | -31 |
| Yapeyù 1401-1499 | 164 | 1 | | | ¥., | | | | | |
| Avenida Manuel Belgrano 6202-6300 | 164 | 1 | and a second | | | | | | | 120 |
| Avenida Manuel Belgrano 4138 | 164 | 1 | 1 1 1 1 | | | | - | | | |
| Yapeyul 1901-1699 | 164 | 1 | | _ | nonter / Fenneter na | aradac | | | 1 1111 | |
| Yapeyü 1201-1299 | 164 | 1 | | | | and a second | | | | |
| Ivenida Manuel Belgrano 6002-6050 | 164 | 3 | | 11 | Enpresa | - 1 | | | | |
| Avenida Manuel Belgrano 5214 | 164 | 1 | | STATE TO | | | | | | |
| Avenida Manuel Delgrano SC14-5700 | 164 | 1 | | | 1.0 | | - | | Cont. | 1.1 |

Dentro del menú que se habilita debemos seleccionar el botón que cuenta con una flecha verde como ícono para importar las paradas. A continuación se debe escoger el archivo desde la carpeta donde se encuentre el archivo y finalmente escoger "Abrir".

| Importar / Exportar paradas | | | | |
|-----------------------------|---------------|---|---|--|
| Empresa 9999 V | Linea 9999 | - | Þ | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 37 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



| 🔛 Abrir | | | \times |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------|
| ← → ∽ ↑ 🖺 > Este equipo | > Documentos > 🗸 🗸 🖉 | uscar en Documentos | |
| Organizar 🔻 Nueva carpeta | | Be 🛨 🛄 | ? |
| 📥 OneDrive | ^ Nombre | Fecha de modifica | Tip ^ |
| Este equipo | ACTrack Live | 26/5/2020 5:50 p. m. | Car |
| | 🔄 Archivos de Outlook | 3/6/2020 3:55 p.m. | Car |
| Descargas | Integration Services Script Component | 28/5/2019 5:26 p. m. | Car |
| Documentos | Integration Services Script Task | 28/5/2019 5:26 p. m. | Car |
| 💻 Escritorio | Plantillas personalizadas de Office | 29/5/2019 12:30 p | Car |
| 📰 Imágenes | Received Files | 10/6/2019 1:53 p.m. | Car |
| 👌 Música | SQL Server Management Studio | 7/5/2020 10:14 a.m. | Car |
| Dietos 3D | Visual Studio 2005 | 28/5/2019 5:27 p.m. | Car |
| Videos | Visual Studio 2008 | 19/12/2019 1:39 p | Car |
| | 🖈 Paradas | 14/2/2020 4:46 p. m. | Micv |
| E Disco local (C:) | × < | | > |
| <u>N</u> ombre de arc | nivo: Paradas | | ~ |
| | | brir Cancela | r: |
| | | | |

Si se desea exportar las paradas debemos escoger el botón con la flecha roja como ícono. Luego, se debe elegir el archivo donde vamos a exportarlas y por último ejecutar el botón guardar.



| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 38 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



| 🔡 Exportar paradas | | × |
|--|--|---|
| ← → · ↑ 🖺 | > Este equipo > Documentos > 🛛 🗸 진 | |
| Organizar 🔫 🛛 No | ueva carpeta | E: 🔫 😲 |
| Este equipo Descargas Documentos Escritorio Imágenes Música Objetos 3D Videos | Nombre Fill Integration Services Script Component 24 Integration Services Script Task 24 Plantillas personalizadas de Office 24 Received Files 14 SQL Server Management Studio 7, Visual Studio 2005 24 Visual Studio 2008 14 Paradas 14 | echa de modifica Tipo Carpeta de archiv 8/5/2019 5:26 p. m. Carpeta de archiv 9/5/2019 5:26 p. m. Carpeta de archiv 9/5/2019 12:30 p Carpeta de archiv 0/6/2019 1:53 p. m. Carpeta de archiv 75/2020 10:14 a. m. Carpeta de archiv 8/5/2019 5:27 p. m. Carpeta de archiv 9/12/2019 1:39 p Carpeta de archiv 9/12/2019 1:39 p Carpeta de archiv |
| Nombre de archivo: Tipo: | Paradas Archivo CSV | Guardar Cancelar |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 39 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



<u>Desvíos</u>

Al acceder a la opción **Desvíos** se abre una nueva ventana en la cual podremos agregar un desvío para zonas en las que generalmente suele congestionarse o para un problema ocasional (*para ver la información referida a su uso en la página 85*).



Lo primero que se debe hacer para crear un desvío es seleccionar el botón "Desvío Nuevo" (el mismo está identificado con un símbolo "+" en su ícono). En el menú que despliega a continuación debemos colocarle un nombre al desvío, luego en el menú desplegable del margen inferior izquierdo seleccionamos el ramal al que vamos a asignarlo. Después seleccionaremos el sentido escogiendo una opción del respectivo menú desplegable y por último haremos clic en el botón "Guardar" (el cual posee una tilde verde).



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 40 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



| Desvio nuevo | x |
|---------------|---|
| Nombre | |
| Plaza de Mayo | ~ |
| | |

Una vez que estemos dentro del mapa de zonas es necesario seleccionar el botón "**Iniciar Desvío**" para después comenzar a trazar el desvío deseado. Luego de ingresar el primer punto en el mapa debemos utilizar los botones ubicados en el margen superior izquierdo para continuar con el trazado.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 41 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |





Al finalizar el dibujo del desvío se debe escoger uno o más ramales, el sentido y el color que queremos asignarle.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 42 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |







| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PLIBLICA | PÁGINA 43 | |
|-------------------|----------------------|-----------|--|
| 1 LONA. 22/1/2023 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Una vez que ya tenemos todos los datos completados se debe seleccionar el botón "Guardar".



En caso de querer editar un desvío cargado solo debemos seleccionar el botón "Editar".



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 44 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



Una vez que se habilita la edición es necesario utilizar los botones del margen superior izquierdo, al igual que cuando se genera por primera vez el desvío. Al finalizar hay que escoger la opción "**Guardar**".



Para importar o exportar uno o más desvíos hay que dirigirse al margen superior derecho y seleccionar el botón "**Importar / Exportar Desvíos**". En la ventana que se abre se debe escoger el archivo deseado en el caso de importar, y si lo que se desea es exportar los desvíos hay que elegir la ubicación donde será guardado y colocar el nombre al archivo que se generará.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 45 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



Dentro del menú que se habilita debemos seleccionar el botón que cuenta con una flecha verde como ícono para importar las paradas. A continuación se debe escoger el archivo desde la carpeta donde se encuentre el archivo y finalmente escoger "Abrir".







Si se desea exportar las paradas debemos escoger el botón con la flecha roja como ícono. Luego, se debe elegir el archivo donde vamos a exportarlas y por último ejecutar el botón guardar.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 47 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



• <u>Zonas</u>

Al ingresar a la opción **Zonas** se abre una nueva ventana en la que podremos configurar diferentes zonas dentro del mapa, asignarles un color y determinar si esa zona es solo para referencia, para identificar cantidad de coches o circulación.



Para comenzar debemos asignar un nombre a la zona en el cuadro que se abre al seleccionar el botón con el signo "+" y luego debemos asignarle un nombre.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 48 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |





Una vez que estemos dentro del mapa de zonas es necesario seleccionar el botón "**Iniciar Zona**" para después comenzar a trazar la zona deseada. Luego de ingresar el primer punto en el mapa debemos utilizar los botones ubicados en el margen superior izquierdo para continuar con el trazado.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 49 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |





Al finalizar el dibujo de la zona se debe escoger uno o más ramales, el sentido y el color que queremos asignarle.



| EECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 50 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |





A continuación, escogemos el tipo de zona, la cantidad de coches en que la pueden transitar en simultáneo (en el caso de utilizar la opción "**Coches simultáneos**"), si queremos que se active al inicio y si deseamos que esté siempre visible en el mapa.



Una vez que ya tenemos todos los datos completados se debe seleccionar el botón "Guardar".







En caso de querer editar una zona cargada solo debemos seleccionar el botón "Editar".

Una vez que se habilita la edición es necesario utilizar los botones del margen superior izquierdo, al igual que cuando se genera por primera vez la zona. Al finalizar hay que escoger la opción "**Guardar**".



| EECUA: 22/1/2022 | |
|------------------|-----------|
| FEGHA. 22/1/2023 | FAGINA 52 |
| | |



Para importar o exportar una o más zonas hay que dirigirse al margen superior derecho y seleccionar el botón "**Importar / Exportar Zonas**". En la ventana que se abre se debe escoger el archivo deseado en el caso de importar, si lo que se desea es exportar las zonas hay que elegir la ubicación donde será guardado y colocar el nombre al archivo que se generará.



Dentro del menú que se habilita debemos seleccionar el botón que cuenta con una flecha verde como ícono para importar las paradas. A continuación se debe escoger el archivo desde la carpeta donde se encuentre el archivo y finalmente escoger "Abrir".

| Importar / Exportar Zonas | × |
|---------------------------|---|
| Nombre | ţ |

| EECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 53 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



| 🔜 Abrir | | | \times |
|--|---|--|--|
| ← → ∽ ↑ 🖀 > Este equipo | > Documentos > 🗸 🗸 🖉 | iscar en Documentos | |
| Organizar 🔻 Nueva carpeta | | III 🕶 🔳 🧯 | ? |
| OneDrive Este equipo Descargas Documentos Escritorio Imágenes Música Objetos 3D Videos | Nombre ACTrack Live Archivos de Outlook Integration Services Script Component Integration Services Script Task Plantillas personalizadas de Office Received Files SQL Server Management Studio Visual Studio 2005 Visual Studio 2008 | Fecha de modifica Tip 26/5/2020 5:50 p. m. Ca 3/6/2020 3:55 p. m. Ca 28/5/2019 5:26 p. m. Ca 28/5/2019 5:26 p. m. Ca 29/5/2019 5:26 p. m. Ca 29/5/2019 12:30 p Ca 10/6/2019 1:53 p. m. Ca 28/5/2019 5:27 p. m. Ca 10/6/2019 1:53 p. m. Ca 11/5/2020 10:14 a. m. Ca 11/2/2019 1:39 p Ca 11/2/2019 1:39 p Ca | ar ar ar ar ar ar ar ar |
| 🏪 Disco local (C:) | v < | > | |
| <u>N</u> ombre de arc | hivo: Paradas | orir Cancelar | /]] |

Si se desea exportar las paradas debemos escoger el botón con la flecha roja como ícono. Luego, se debe elegir el archivo donde vamos a exportarlas y por último ejecutar el botón guardar.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 54 | |
|------------------------|---------------------|-----------|--|
| 1 201 // (. 22/ 1/2020 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



| 🔛 Exportar paradas 🛛 🕹 | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|----------------------|---------------------|--|--|
| ← → • ↑ 🖺 | > Este | P Buscar en E | ocumentos | | | |
| Organizar 🔻 Nueva carpeta 📰 🔫 | | | | | | |
| 💻 Este equipo | ^ | Nombre | Fecha de modifica | Tipo | | |
| 👆 Descargas | | Integration Services Script Component | 28/5/2019 5:26 p. m. | Carpeta de archiv | | |
| 🚆 Documentos | | Integration Services Script Task | 28/5/2019 5:26 p. m. | Carpeta de archiv | | |
| Escritorio | | 📙 Plantillas personalizadas de Office | 29/5/2019 12:30 p | Carpeta de archiv | | |
| | | Received Files | 10/6/2019 1:53 p.m. | Carpeta de archiv | | |
| imagenes | | 🔄 SQL Server Management Studio | 7/5/2020 10:14 a.m. | Carpeta de archiv | | |
| J) Música | | 🔄 Visual Studio 2005 | 28/5/2019 5:27 p.m. | Carpeta de archiv | | |
| 🧊 Objetos 3D | - 1 | Visual Studio 2008 | 19/12/2019 1:39 p | Carpeta de archiv | | |
| 🚆 Videos | | 🔊 Paradas | 14/2/2020 4:46 p. m. | Microsoft Excel C 🗸 | | |
| 늘 Disco local (C:) | × - | < | | > | | |
| Nombre de archivo: | Parada | 5 | | ~ | | |
| Tipo: | Archiv | o CSV | | ~ | | |
| | | | | | | |
| Ocultar carpetas | | | Guardar | Cancelar | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 55 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



• <u>Mapa</u>

Al seleccionar la opción **Mapas** se desplegará una ventana que permite escoger la cantidad de mapas que se mostrarán en pantalla, la configuración especial y las líneas que designaremos para cada uno de esos mapas, el modo en que se mostrarán los marcadores y la leyenda de los mismos.



| Cantidad de | mapas | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----|---------------------|------|-------------|--------|
| C | 1 mapa | 0 | 2 mapas | ۲ | 3 mapas | C |) 4 mapas | |
| Ubicacion d | e mapas | | | | | | | |
| • 2 | 1 | | 1 <mark>2</mark> 3 | 0 | 1 2 | | 1 | 3 |
| Configuracio | Mara 1 | | Marca 2 | | Mana 2 | | Mana 4 | |
| Proveedor | Google Maps | ~ | Google Maps | ~ | Google Maps | ~ | Google Maps | ~ |
| Color? | Color | ~ | Color | ~ | Color | ~ | Color | ~ |
| Girar | 0 | ÷ | 0 | ÷ | 0 | ÷. | 0 | A T |
| Recorridos | Mostrar | ~ | Mostrar | ~ | Mostrar | ~ | Mostrar | ~ |
| Paradas | Mostrar | ~ | Mostrar | ~ | Mostrar | ~ | Mostrar | \sim |
| línese | | | | | | | | |
| 2 | Mapa 1 | | Mapa 2 | | Mapa 3 | | Mapa 4 | |
| 4-107 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-150 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-50 | 0 | | ۲ | | 0 | | \bigcirc | |
| 29-106 | 0 | | 0 | | ۲ | | 0 | |
| 70-57 | ۲ | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Navegar po | los mapas con O Botor | n derech | io del Mouse (| Bot | on izquierdo del M | ouse | | |
| Modo de ma | rcadores | Mod | do 1 | | O Modo 2 | | | |
| Al pasar sob | re un colectivo mo | strar | do ramal | 0 | Descrincion del rar | nal | | |

FECHA: 22/1/2023

INFORMACIÓN PÚBLICA



| Cantidad de | mapas | | | | | | |
|--------------|-----------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------|-------------|---|
| 0 | 1 mapa | 🔘 2 mapas | ۲ | 3 mapas | С |) 4 mapas | |
| Ubicacion de | e mapas | | | | | | |
| • 2 | 1 3 | 1 <mark>2</mark> 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Configuracio | n de mapas | | | | | | |
| | Mapa 1 | Mapa 2 | 2 | Mapa 3 | 3 | Mapa 4 | |
| Proveedor | Google Maps | ✓ Bing Satelite | ~ | Google Maps | Sateli 🗸 | Google Maps | |
| Color? | Escala de grises | ✓ Color | \sim | Color | \sim | Color | |
| Girar | 0 | 45 | | 15 | • | 0 | * |
| Recorridos | Ocultar | ✓ Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | |
| Paradas | Mostrar | ✓ Ocultar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | |
| Líneas | | | | | | | |
| | Mapa 1 | Mapa 2 | 2 | Мара 3 | } | Mapa 4 | |
| 4-107 | 0 | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-150 | 0 | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-50 | 0 | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 29-106 | 0 | 0 | | ۲ | | 0 | |
| 70-57 | ۲ | 0 | | 0 | | 0 | |
| Navegar por | los mapas con | learning dat Marian | | | | | |
| Modo de ma | Boton c | erecho dei Mouse | Bot | on izquierdo del | Mouse | | |
| modo de fila | |) Modo 1 | | O Modo 2 | | | |
| Al pasar sob | re un colectivo mostr | ar | | | | | |
| | | lumero de ramal | 0 | Descripcion del r | amal | | |

| Cantidad de | mapas | ~ | | ~ | | | | |
|------------------|--------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|----------------------|--------|
| 0 | 1 mapa | 0 | 2 mapas | ۲ | 3 mapas | C |) 4 mapas | |
| Ubicacion de | mapas | | | | | | | |
| ° <mark>2</mark> | 1 3 | | 1 <mark>2</mark> 3 | 0 | 1 <mark>2</mark> 3 | (| 1 2 | 3 |
| Configuracion | n de mapas | | | | | | | |
| | Mapa 1 | | Mapa 2 | | Mapa 3 | | Mapa 4 | |
| Proveedor | Google Maps | ~ | Google Maps | \sim | Google Maps | ~ | Google Maps | \sim |
| Color? | Color | \sim | Color | \sim | Color | \sim | Color | \sim |
| Girar | 0 | - | 0 | ÷ | 0 | ÷ | 0 | * |
| Recorridos | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim |
| Paradas | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim |
| Líneas | | | | | | | | |
| | Mapa 1 | | Mapa 2 | | Mapa 3 | | Mapa 4 | |
| 4-107 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-150 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-50 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 29-106 | 0 | | 0 | | ۲ | | 0 | |
| 70-57 | ۲ | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Navegar por | los mapas con O Boton | derech | no del Mouse (| Boto | on izquierdo del Mou | ise | | |
| Modo de mar | cadores | Moc | do 1 | | O Modo 2 | | | |
| Al pasar sobi | re un colectivo mos | trar | | - | | | | |

FECHA: 22/1/2023

PÁGINA 57



| Cantidad de | mapas | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-------------|---|
| 0 | 1 mapa | 0 | 2 mapas | ۲ | 3 mapas | C |) 4 mapas | |
| Objection de la construction | 1 3 | | 1 <mark>2</mark> 3 | 0 | 1 <mark>2</mark> 3 | | 2 2 3 | • |
| Configuracio | n de mapas | | | | | | | |
| | Mapa 1 | | Mapa 2 | | Mapa 3 | | Mapa 4 | |
| Proveedor | Google Maps | ~ | Google Maps | ~ | Google Maps | ~ | Google Maps | |
| Color? | Color | \sim | Color | ~ | Color | \sim | Color | |
| Girar | 0 | ÷ | 0 | ŧ | 0 | ÷ | 0 | * |
| Recorridos | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | |
| Paradas | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | \sim | Mostrar | |
| Líneas | | | | | | | | |
| | Mapa 1 | | Mapa 2 | | Mapa 3 | | Mapa 4 | |
| 4-107 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-150 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 4-50 | 0 | | ۲ | | 0 | | 0 | |
| 29-106 | 0 | | 0 | | ۲ | | 0 | |
| 70-57 | ۲ | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Navegar por Modo de ma | los mapas con O Boton rcadores | derech | o del Mouse | ● Boto | on izquierdo del Ma | use | | |
| Al pasar sob | re un colectivo mos | trar Numero | de ramal | 0 | Descripcion del ram | al | | |



MODO 2



FECHA: 22/1/2023



• <u>Log</u>

En la opción Log podremos seleccionar en primer lugar si queremos verla en una ventana aparte o que el mismo se ubique dentro de la ventana de mapas en la parte inferior. Luego podremos escoger que eventos nos avisará el programa y el color de la fuente para cada uno.



| Ver Log | |
|--|-------------------------------------|
| En una ventana independiente | 🔘 Debajo de los mapas |
| Colectivos | Inspector |
| ✓ Inicio de servicio | Inicio de tumo de Inspector |
| ✓ Cierre de servicio | Cierre de turno de Inspector |
| ✓ Fuera de recorrido | ✓ Inicio de refrigerio de Inspector |
| ✓ Volvió al recorrido | Fin de refrigerio de Inspector |
| ✓ Circulando por desvío | ✓ Tumo / Refrigerio simulado |
| Ramal inexistente | Inspeccion |
| ✓ Inicio de Tumo | Inspeccion Ingreso Manual |
| ☑ Cierre de Turno | ✓ Inspeccion Posición Simulada |
| ✓ Velocidad Máxima | Problema con validador |
| 🗹 Coche quieto 3 🚔 min. 100 🚔 mts. 📘 | Falta de conduccion |
| Zonas: Internos simultaneos | Subtes |
| ☑ Zonas: Circulación | Alertas |

FECHA: 22/1/2023INFORMACIÓN PÚBLICAPÁGINA 59



<u>Sonidos</u>

Al ingresar a la opción **Sonidos** se desplegará un cuadro en el cual se podrá seleccionar un sonido con el cual el programa nos avisará de cada evento.



| Colectivos | | Inspector | |
|----------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| 🗹 Inicio de Turno | 8-Bit.wav | Inicio de tumo de Inspector | 8-Bit.wav |
| 🗌 Cierre de Turno | 8-Bit.wav | Cierre de turno de Inspector | 8-Bit.wav |
| 🗌 Inicio de Servicio | 8-Bit.wav | Inicio de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav |
| Cierre de Servicio | 8-Bit.wav | Fin de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav |
| 🗹 Fuera de Recorrido | 8-Bit.wav | Tumo / Refrigerio simulado | 8-Bit.wav |
| Volvio al Recorrido | 8-Bit.wav | Inspeccion | 8-Bit.wav |
| Circula por Desvio | 8-Bit.wav | Inspeccion Ingreso Manual | 8-Bit.wav |
| Famal Inexistente | 8-Bit.wav | Inspeccion Posición Simulada | 8-Bit.wav |
| Velocidad Maxima ? | 8-Bit.wav | Problema con validador | 8-Bit.wav |
| Coche Quieto | 8-Bit.wav | Falta de conduccion | 8-Bit.wav |
| Zona: Internos simultaneos | 8-Bit.wav | Subtes | |
| Zona: Circulación | 8-Bit.wav | Aertas | 8-Bit.wav |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 60 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



| Sonidos | | 1 | x |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|
| Colectivos | | Inspector | |
| 🗹 Inicio de Turno | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | Inicio de tumo de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Cierre de Turno | 8-Bit.wav \sim | Cierre de turno de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| Inicio de Servicio | 8-Bit.wav \sim | lnicio de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| Cierre de Servicio | 8-Bit.wav \sim | Fin de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| Fuera de Recorrido | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | 🔲 Tumo / Refrigerio simulado | 8-Bit.wav \sim |
| Volvio al Recorrido | 8-Bit.wav \sim | Inspeccion | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Circula por Desvio | 8-Bit.wav \sim | Inspeccion Ingreso Manual | 8-Bit.wav \sim |
| Ramal Inexistente | 8-Bit.wav \sim | Inspeccion Posición Simulada | 8-Bit.wav \sim |
| Velocidad Maxima | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | Problema con validador | 8-Bit.wav \sim |
| Coche Quieto | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | Falta de conduccion | 8-Bit.wav \sim |
| Zona: Internos simultaneos | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | Subtes | |
| Zona: Circulación | 8-Bit.wav 🗸 🗸 | 🗌 Alertas | 8-Bit.wav \sim |
| | | 1 | 0 t |
| | | | Aceptar |

Dentro de las notificaciones existen dos opciones que tienen configuración propia. El primero de ellos es "Velocidad Máxima". Al seleccionar el botón que se ubica a la derecha del recuadro (identificado con un signo de pregunta) podremos establecer la velocidad máxima a la que deben circular los internos para cada ramal.

| Sonidos | | | | |
|----------------------------|-----------|--------|-----------------------------------|------------------|
| Colectivos | | | Inspector | |
| Inicio de Turno | 8-Bit.wav | \sim | Inicio de tumo de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Cierre de Turno | 8-Bit.wav | \sim | Cierre de tumo de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Inicio de Servicio | 8-Bit.wav | \sim | Inicio de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| Cierre de Servicio | 8-Bit.wav | \sim | Fin de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| ✓ Fuera de Recorrido | 8-Bit.wav | \sim | Tumo / Refrigerio simulado | 8-Bit.wav \sim |
| Volvio al Recorrido | 8-Bit.wav | \sim | Inspeccion | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Circula por Desvio | 8-Bit.wav | \sim | Inspeccion Ingreso Manual | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Ramal Inexistente | 8-Bit.wav | \sim | Inspeccion Posición Simulada | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Velocidad Maxima ? | 8-Bit.wav | \sim | Problema con validador | 8-Bit.wav \sim |
| Coche Quieto ? | 8-Bit.wav | \sim | Falta de conduccion | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Zona: Internos simultaneos | 8-Bit.wav | \sim | Subtes | |
| Zona: Circulación | 8-Bit.wav | \sim | Alertas | 8-Bit.wav \sim |
| | | | | Acentar |

| EECHA: 22/1/2023 | PÁGINA 61 |
|-------------------|-----------|
| 1 LOHA. 22/1/2023 | |
| | |
| | |
| | |



Una vez que ingresamos a la configuración podremos ingresar manualmente la velocidad que deseamos establecer para cada ramal. Al terminar debemos ejecutar el botón "Guardar".

| Configuracion de Ramales | | | | | | x |
|--------------------------|----------------|-------------|--------------|----------------|---------------|------------------|
| Ramal Descrip | cion Color Ida | Espesor Ida | Color Vuelta | Espesor Vuelta | Velocidad Ida | Velocidad Vuelta |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🌲 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 🚖 | 60 🌲 |
| | Azul 🗸 | 2 ~ | Azul 🗸 | 1 ~ | 60 ≑ | 60 🗘 |
| | | | | | | Aplicar Aceptar |

La segunda opción que cuenta con configuración propia en este menú es "Coche quieto". En este caso podremos configurar cada cuantos minutos sin moverse más de una cierta cantidad de metros queremos que el programa nos avise.

| Sonidos | | | X |
|----------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------|
| Colectivos | | Inspector | |
| Inicio de Turno | 8-Bit.wav 🗸 | Inicio de tumo de Inspector | 8-Bit.wav \sim |
| Cierre de Turno | 8-Bit.wav 🕓 | Cierre de turno de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Inicio de Servicio | 8-Bit.wav 🕓 | Inicio de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Cierre de Servicio | 8-Bit.wav 🕓 | Fin de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Fuera de Recorrido | 8-Bit.wav 🗸 | Tumo / Refrigerio simulado | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Volvio al Recorrido | 8-Bit.wav 🕓 | Inspeccion | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Circula por Desvio | 8-Bit.wav 🔗 | Inspeccion Ingreso Manual | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Ramal Inexistente | 8-Bit.wav 🔗 | Inspeccion Posición Simulada | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Velocidad Maxima ? | 8-Bit.wav 🕓 | Problema con validador | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| Coche Quieto ? | 8-Bit.wav 🕓 | Falta de conduccion | 8-Bit.wav \sim |
| Zona: Internos simultaneos | 8-Bit.wav 🔗 | Subtes | |
| Zona: Circulación | 8-Bit.wav 🔗 | Alertas | 8-Bit.wav 🗸 🗸 |
| | | | Aceptar |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 62 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



Existen varias opciones para configurar las inspecciones realizadas con la aplicación ACTrans Inspector:

| Bit.wav | | nspector] Inicio de turno de Inspector] Cierre de turno de Inspector | 8-Bit.wav |
|---|--|--|--|
| Bit.wav ~ Bit.wav ~ Bit.wav ~ Bit.wav ~ | |] Inicio de tumo de Inspector] Cierre de tumo de Inspector | 8-Bit.wav |
| Bit.wav v Bit.wav v Bit.wav v | | Cierre de turno de Inspector | 8-Bit.wav |
| Bit.wav \checkmark Bit.wav \checkmark | | 7 | |
| Bit.wav 🗸 | | Inicio de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav |
| | | Fin de refrigerio de Inspector | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Turno / Refrigerio simulado | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Inspeccion | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Inspeccion Ingreso Manual | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Inspeccion Posición Simulada | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Problema con validador | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | | Falta de conduccion | 8-Bit.wav |
| Bit.wav 🗸 | S | oubtes | |
| Bit.wav 🗸 | | Alertas | 8-Bit.wav |
| | Bit.wav Bit.wav | Bit.wav V Bit.wa | Bit.wav Image: Constraint of the section of the se |

Finalmente, para conservar las modificaciones realizadas en toda la sección "Alertas" es necesario ejecutar el botón "Aplicar" o "Aceptar".

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 63 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



Filtro Rápido

Si se escoge la opción **Filtro Rápido** se abrirá un nuevo menú donde podremos elegir qué es lo que queremos filtrar al usar los **Filtros Rápidos** *(ver la información referida a su uso en la página 83)*. En primer lugar dentro del menú desplegable se puede optar por filtrar por Empresas, Líneas o Ramales. A su vez, se puede tildar si se prefiere ver o no los recorridos o paradas.



| Filto rápido | x |
|--------------|---|
| Filtrar por | Lineas V Empresas i Lineas Ramales |
| Pittrar tanp | licar Aceptar |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 64 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



| Filto rápido | | x |
|----------------|--------------------------------|------|
| Filtrar por | Lineas | ~ |
| 🗹 Filtrar tamb | oien recorrido Dien paradas | S |
| Aţ | olicar Ace | ptar |

Para finalizar se debe escoger la opción "Aplicar" o "Aceptar".

| Filto ráp | ido | x |
|-----------|----------------------|-----|
| Filtrar | por Lineas | ~ |
| ✓ Filtra | r tambien recorridos | |
| | r tampien paradas | |
| | Aplicar Acep | tar |
| | | |

| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 65 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Inspector

Al seleccionar la opción **Inspector** se puede configurar desde qué día queremos ver las inspecciones, o buscar inspectores cercanos a la posición de un interno modificando el tiempo de búsqueda o la distancia con solo establecer los valores deseados en sus respectivos cuadros de texto (*ver la información referida a su uso en la página* 101). A su vez, también es posible seleccionar el tamaño del marcador de cada inspección en el mapa y eliminar un inspector y sus respectivas inspecciones.



| - Ac trans inspector | | |
|---|------------------------------|-------------------------|
| Mostrar inspecciones en tabla | Mostrar / ocultar columnas d | e tabla de inspecciones |
| Ultimos 3 🖨 dias | Fecha | ✓ Modelo |
| Buscar inspectores cercanos | Hora | 🗹 Fecha GPS |
| Tamas 20 A Minutes Distancia 1000 A Matura | Minuto | Ingreso manual |
| | Segundo | Posición simulada |
| Tamaño de marcadores | ✓ Inspector | 🗹 Bateria |
| ○ Chico ● Mediano ○ Grande | Empresa | Versión App. |
| Eliminar inspector e inspecciones | ✓ Linea | 🗹 Legajo |
| 0 ~ Eliminar | Interno | 🗹 Fecha planilla |
| Eliminar todas las inspecciones anteriores al | Estado del servicio | Ramal |
| 13-10-2022 🔲 🔻 Eliminar | Estado del vehiculo | Sentido |
| | Estado del chofer | Ocupacion |
| | Problemas con validador | ✓ Notas |
| | Faltas de conducción | Imagen |
| | Marca | |

FECHA: 22/1/2023



Inspectores

Al seleccionar la opción **Inspectores** se desplegará una ventana que nos mostrará la información de los inspectores que hayamos cargado (en caso de haber agregado alguno) o bien podremos ingresar nuevos.



Para agregar un inspector debemos seleccionar el botón que posee un símbolo "+" como ícono.

| Inspector | |
|---------------------|-----------|
| INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 67 |





 FECHA: 22/1/2023
 INFORMACIÓN PÚBLICA
 PÁGINA 68



En caso de querer eliminar un inspector se debe ejecutar el botón identificado con un cesto como ícono.





| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 69 | |
|-----------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Para importar un listado de inspectores se debe seleccionar el tercer botón del menú superior. A continuación, se debe escoger el archivo en la ubicación que se encuentre.



| 🚥 Abrir | | | | | | | | × |
|-----------------|----------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------|---------------|-----------|--------|
| ← → • ↑ | > Este equipo → D | escargas | | | õ | , P Buscar en | Descargas | |
| Organizar 👻 Nu | eva carpeta | | | | | 8 | == 👻 🔲 | ? |
| > 📥 OneDrive | ^ Nombre | | | Fecha de modific | ación | Тіро | | Tamaño |
| ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | | N | lingún elemento co | oincide con el crite | erio de bu | úsqueda. | | |
| > 🔮 Documentos | | | | | | | | |
| > 📃 Escritorio | | | | | | | | |
| 🔉 🔚 Imágenes | | | | | | | | |
| > 🎝 Música | | | | | | | | |
| > 🏮 Objetos 3D | | | | | | | | |
| | × < | | | | | | | > |
| | <u>N</u> ombre de archivo: | OpenFileDialog1 | | | | Archivo csv | | ~ |
| | | | | | | <u>A</u> brir | Cance | lar: |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 70 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



Con el cuarto botón del menú se puede exportar el listado de usuarios con el que se cuente. Luego se debe elegir la ubicación y el nombre del archivo que exportaremos.



| 🚥 Guardar como | × |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| ← → ▼ ↑ ↓ > Este equipo > Descargas | ✓ ð Buscar en Descargas |
| Organizar 👻 Nueva carpeta | 🖽 👻 😲 |
| > 👝 OneDrive ^ Nombre | Fecha de modificación Tipo Tamaño |
| 🗸 💻 Este equipo Ningún elemento o | coincide con el criterio de búsqueda. |
| > 🤳 Descargas | |
| > 🔮 Documentos | |
| > 📃 Escritorio | |
| > 🖻 Imágenes | |
| > 🁌 Música | |
| > 🗊 Objetos 3D | |
| > 📓 Videos | |
| > 📇 Disco local (C:) 🔻 < | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Nombre de archivo: | |
| Tipo: Archivo csv | |
| | |
| ▲ Ocultar carpetas | Guardar Cancelar .: |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 71 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Despacho

Al seleccionar la opción **Inspector** se puede configurar desde qué día queremos ver las inspecciones, seleccionar el tamaño del marcador de cada inspección en el mapa, eliminar un inspector y sus respectivas inspecciones entre otras opciones.

| | A 12 - 2 | | |
|--|---------------|------------------------|----------------------------|
| | Aplicaciones | | |
| | Damaler | | |
| | Ramales GCBA | | |
| | Recorridos | | |
| | Paradas | | |
| | Desvios | | |
| | Zonas | | |
| | Mapa | | |
| | Log | | |
| | Sonidos | | |
| | Filtro Rápido | | |
| | Inspector | | |
| | Demoche | | |
| | Despacho | | |
| | Historicos | | |
| | BackUp | | |
| | Ayuda | | |
| CTrans Despacho | | | |
| Mostrar despachos en tabla | | Mostrar / ocultar colu | umnas de tabla de despacho |
| Ultimos 5 🖨 dias | | Fecha | 🗹 Legajo |
| ngresar contraseña para babilitar (usuario fferrar | i) | ✓ Hora | Cabecera |
| | - | Minuto | Fecha Recepción |
| Contrasena Acepta | | Segundo | Ingreso manual |
| Iransmite | abaauaada | Inspector | Posicion simulada |
| | chequeado | Empresa | Marca |
| Eliminar inspector y despachos | | ✓ Linea | Modelo |
| × | Eliminar | | Versión App. |
| Eliminar todas los despachos anteriores al | | | Bateria |
| 16-02-2024 | Ramal | | |
| | | | Echa Completa |
| | | | |
| | | | |
| | | | Aceptar |
| | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 72 |
|-------------------|---------------------|-----------|
| 1 EONA. 22/1/2025 | | |
| | | |
| | | |
| | | |


<u>Cabeceras Despacho</u>

Al seleccionar esta opción se desplegará una ventana que nos mostrará la información de aquellas cabeceras que hayamos cargado (en caso de haber agregado alguno) o bien podremos ingresar nuevas.



Para agregar un inspector debemos seleccionar el botón que posee un símbolo "+" como ícono.

| | Cabeceras | | | x |
|----|-----------|--------------|----------|---|
| | + | | | |
| I | Numero | Nombre | Empresas | |
| J. | 61 | Constitucion | 25 | |
| | 114 | Tapiales | 25 | |
| L | 225 | Prueba | 81 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 73 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



| Agregar | Cabecera | | | | | | | Х |
|---------|----------|----|----|-------|--------|----------|----|---------|
| Numero | 258 | | No | ombre | Puente | Saavedra | | |
| | | | | Emp | oresas | | | |
| 9 | 23 | 25 | 51 | 78 | 81 | 89 | 51 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Aceptar |

| С | abeceras | | x |
|---|--------------------|------------------------------------|----------------------|
| • | Î | | |
| N | umero 61 114 | Nombre Constitucion Tapiales | Empresas 25 25 |
| | 258 | Puente Saavedra | 9 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 74 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



En caso de querer eliminar una cabecera se debe seleccionar aquella que deseamos borrar de la lista y luego ejecutar el botón identificado con un cesto como ícono.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 75 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



Históricos

En esta opción podemos escoger cuanto tiempo de información generada por el programa queremos guardar, ya sea del log como las posiciones de los colectivos.



Una vez que ingresamos debemos colocar la contraseña de nuestro usuario y después se permitirá modificar el tiempo de guardado.

| Configuración históricos 🗴 |
|---|
| Ingrese la contraseña Web del usuario fferrari (IdUsuario 31542) |
| Es importante tener en cuenta, al seleccionar cuanto se guardara de cada historico, que ACTrack Live usa una base de datos del SQL gratuita que tiene un límite de tamaño de 10GB. El programa guarda en esta base de datos las inspecciones, despachos, histórico de la posición de los colectivos e histórico del Log. Por otro lado, la pantalla de histórico de la posición de los colectivos, dependiendo de la cantidad de internos que monitorea ACTrack Live y de los días de histórico que se guarden, puede perder fluidez. Tener un disco sólido en la PC hace que los problemas de fluidez sean menos probables. |
| Historico del Log 12 🔶 Meses |
| I Historico de la posición de los colectivos 12 ♀ Uias |
| Contraseña ••••••• Aceptar |

| FEGHA. 22/1/2023 | FAGINA 70 |
|------------------|-----------|
| | |
| | |
| | |



| Configuración históricos 🔹 🔹 | | | |
|---|--|--|--|
| Seleccione el tiempo que se guardará cada histórico | | | |
| Es importante tener en cuenta, al seleccionar cuanto se guardara de cada historico, que ACTrack Live usa una base de datos del SQL gratuita que tiene un límite de tamaño de 10GB. El programa guarda en esta base de datos las inspecciones, despachos, histórico de la posición de los colectivos e histórico del Log. Por otro lado, la pantalla de histórico de la posición de los colectivos, dependiendo de la cantidad de internos que monitorea ACTrack Live y de los días de histórico que se guarden, puede perder fluidez. Tener un disco sólido en la PC hace que los problemas de fluidez sean menos probables. | | | |
| Historico del Log 3 - Meses Historico de la posición de los colectivos 3 - Días Aceptar | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 77 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



Back Up

Al seleccionar la opción Back Up se desplegará una ventana que explica la información de la cual podamos hacer backup, y a su vez, también se puede escoger cada qué cantidad de días queremos que el programa realice backups automáticos.



| BackUp X | | | |
|---|--|--|--|
| Esta opción hace BackUp de las inspecciones, los nombres de los inspectores, las líneas, los ramales, los recorridos y los desvios, todo en un único archivo, el mismo se guarda en la carpeta Mis Documentos\ACTrackLive\BackUp y se puede hacer de forma manual o automática cada un número determinado de dias. El BackUp se puede levantar en cualquier instalación de ACTrack Live 1.3 o superior desde esta misma ventana o desde la pantalla de configuración de líneas en un ACTrack Live 1.3 o superior recién instalado. | | | |
| Hacer Back Up ahora Restaurar Back Up | | | |
| BackUp automático | | | |
| Cada 10 🚖 dias | | | |
| Aceptar | | | |

FECHA: 22/1/2023

PÁGINA 78



• <u>Ayuda</u>

En esta opción es hay un link para acceder al sitio web de ACTrans y un segundo que permite la descarga del manual. A su vez, se dejan dos códigos QR para poder comunicarse con el área técnica de ACTrans.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 79 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



PANTALLA PRINCIPAL

Una vez que ya configuramos todas las opciones ya podemos comenzar a utilizar las diferentes herramientas con las que cuenta ACTrack Live. Dentro de la pantalla principal contamos con diferentes menúes en la barra superior.



Para acercar o alejar la imagen en una zona específica se debe utilizar la rueda del mouse mientras que para desplazarnos es necesario mantener apretado el botón del mouse que hayamos configurado previamente y moverlo hacia el sector que deseemos.

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 80 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



• <u>Menú</u>

Esta opción consta de 5 botones (Configurar Mapa, Centrar Mapa, Capturar Imagen, Más Zoom y Menos Zoom) para interactuar en el mapa. Al pasar con el mouse sobre el primer botón ubicado debajo de la barra de herramientas se despliegan esos 5 botones.



Al escoger la primera opción se abrirá una ventana en la que podremos configurar opciones referidas a los mapas tales como pueden ser el tipo de mapa, si es color o en blanco y negro, si deseamos girarlo, o si queremos mostrar u ocultar las paradas y recorridos.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 81 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



| Configuración × | | |
|-----------------|----------------------|--|
| | Mapa 1 | |
| Proveedor | Google Maps \sim | |
| Color? | Color \checkmark | |
| Girar | 0 | |
| Recorridos | Mostrar \sim | |
| Paradas | Mostrar \checkmark | |
| | Aceptar | |

En las siguientes opciones tenemos la posibilidad de volver a centrar el mapa, hacer una captura de lo que está en pantalla y acercar o alejar el mapa.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 82 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |







| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 83 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



Filtro Rápido

Para acceder a esta opción debemos dirigirnos al segundo botón situado debajo de la barra de herramientas. En esta sección podremos elegir ver en pantalla solo una línea, empresa o ramal (según hayamos configurado en la opción "**Filtro rápido**" de la sección "**Configuraciones**"). Si hacemos clic derecho podremos seleccionar escoger una opción del listado que se despliega, en cambio si hacemos clic izquierdo podremos pasar de a una por todas las opciones disponibles.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 84 | |
|--------------------|---------------------|-----------|--|
| 1 LOTIA. 22/1/2023 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



En caso de querer volver a ver todo nuevamente debemos seleccionar el botón "Quitar Filtro" y automáticamente se restablece la información.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 85 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



Desvíos

En esta opción se puede activar los desvíos configurados previamente **(ver la información referida a su uso en la página 39)** para aquellos casos donde haya una zona que generalmente se congestione por diversos eventos como también para algún hecho aislado. Para utilizarlos se debe seleccionar el botón "Desvío" ubicado en la barra de herramientas en el margen superior de la ventana. En el menú que se despliega debemos tildar en el margen izquierdo el desvío que deseamos activar y finalmente ejecutar el botón "Aplicar".



| activar desvíos | x |
|-----------------|---|
| Nombre desvio | |
| a de Mayo | |
| | Aplicar |
| | activar desvíos Nombre desvío za de Mayo |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 86 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Plaz Viamonb 9.0 4969 47 San NiQol as Corrient 20 35 13 3 17 26 1923 BUENOS AIRES 15 ٠ 4913 Q C 4918 D Buen Ai Adolfo 4950 Montserrat

MANUAL DE USUARIO ACTrack Live

Para dejar de ver el desvío en el mapa solo hay que seleccionar el botón "Quitar Desvío" (identificado con una flecha azul como ícono).



| | , , | , |
|------------------|---------------------|-----------|
| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 87 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



• <u>Zonas</u>

Con esta opción podremos seleccionar alguna de las zonas que tengamos cargadas en el programa (Para ver su utilización ver "**Zonas**" en la sección "**Configuraciones**").



FECHA: 22/1/2023

PÁGINA 88



Buscar Interno

Para buscar un interno debemos dirigirnos a la sección "Buscar Interno" de la barra de herramientas, elegir el ID de empresa en el menú desplegable e ingresar el número del que deseamos localizar. Una vez que realizamos la búsqueda el programa nos mostrará donde se encuentra el mismo de manera ampliada.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 89 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |



Guardar Captura

Con este botón se puede tomar una foto de lo que se está viendo en pantalla y guardarla en la ubicación deseada por el usuario. Para ello, debe seleccionar la carpeta donde se va a alojar la imagen y escribir el nombre de la misma. Luego, ejecutar el botón "Guardar".



| 🚥 ACTrack Live | |
|---|--|
| Filtros Desvios Buscar integration Image: Construction of the second se | Proveedor de Mapas World Topo Map World Topo Map |
| CIE TO CONTRACTOR | |
| 🖙 🚥 Guardar como | × |
| ← → ← ↑ ►> Este equipo > Descargas | ✓ ♂ Buscar en Descargas |
| Organizar 🔻 Nueva carpeta | III - ? |
| 🕹 Descargas 🖈 ^ Nombre | Fecha de modificación Tipo Tamaño |
| Documentos * Ningún elemento | coincide con el criterio de búsqueda. |
| Sa 💻 Este equipo | |
| Descargas | |
| 🚊 Documentos | |
| | |
| | |
| | |
| v < | > |
| Nombre de archivo: Captura ACTrack Live | |
| Tipo: Archivo jpg | |
| | |
| ∧ Ocultar carpetas | Guardar Cancelar |
| | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 90 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |



VENTANAS

Otras herramientas de gran utilidad con las que cuenta ACTrack Live son las que integran la opción "Ventanas". Con ellas podremos ver mensajes en pantalla con todos los eventos que van surgiendo con los coches de las empresas o líneas cargadas, como así también tablas con resúmenes por interno o de toda la flota. Por último, esta sección nos permite interactuar con la herramienta **ACTrans Inspector** pudiendo ver en pantalla la información enviada por los inspectores de la empresa en dicha Aplicación.



| JINA 91 |
|---------|
| |
| |
| |



• <u>Log</u>

Para acceder a esta herramienta debemos seleccionar el botón "Ventanas" y luego escoger del menú que se despliega la opción "Log". Tras esto, se abrirá una ventana que se actualizará cada 30 segundos con diversos eventos tales como coches que se van de recorrido o que vuelven al mismo, inicios o cierres de servicios, internos que exceden la velocidad establecida, colectivos que llevan un tiempo sin moverse más de una cierta cantidad de metros, etc.



Marcando con una tilde el casillero "Mantener ventana adelante" lograremos que la ventana quede siempre en primer plano, mientras que ingresando cualquier palabra que uno desee en el casillero "Buscar" el programa nos mostrará todas las veces que apareció nuestra búsqueda en el log.

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 92 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



| E Log | | | | _ | | × |
|---|------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|------------|---|
| Mantener ventana adelante Buscar: | |] | | | | |
| 218 - Line | a 365 - Inició el servicio. | ramal 1202, sentido Ida. | | | | _ |
| 22/3/2024 3:17:38 p.m Interno 1146 - Líne | ea 365 - Ramal 1217, Ser | ntido Vuelta - No recorrió | 100 metros en lo | os últimos | 3 minutos. | |
| 22/3/2024 3:17:40 p.m Interno 1093 - Line | a 365 - Cerró el servicio. | | | | | |
| 22/3/2024 3:17:34 p.m Interno 1158 - Line | a 365 - Inició el servicio, | ramal 1200, sentido Ida. | | | | |
| 22/3/2024 3:17:34 p.m Interno 1312 - Líne | ea 365 - Ramal 1197, Ser | ntido Vuelta - No recorrió | 5 100 metros en lo | os últimos | 3 minutos. | |
| 22/3/2024 3:17:38 p.m Interno 1175 - Lín | ea 365 - Ramal 1200, Ser | ntido Ida - No recorrió 10 |)0 metros en los i | iltimos 3 m | iinutos. | |
| 22/3/2024 3:17:38 p.m Interno 1098 - Line | a 365 - Inició el servicio, | ramal 1200, sentido Ida. | | | | |
| 22/3/2024 3:19: | 25 p. m | | | | | |
| 22/3/2024 3:18:34 p.m Interno 5 - Linea 6 | 5 - Inició el servicio, rama | 2007, sentido Ida. | | | | |
| 22/3/2024 3:18:34 p.m Interno 33 - Linea | 65 - Inició el servicio, ram | al 2008, sentido Vuelta. | | | | |
| 22/3/2024 3:18:34 p.m Interno 33 - Línea | 65 - Ramal 2008, Sentido |) Vuelta - No recorrió 10 | 0 metros en los ú | timos 3 m | nutos. | |
| 22/3/2024 3:18:38 p.m Interno 49 - Linea | 65 - Inició el servicio, ram | al 2010, sentido Vuelta. | | | | |
| 22/3/2024 3:18:34 p.m Interno 1186 - Line | a 365 - Cerró el servicio. | | | | | |
| 22/3/2024 3:18:36 p.m Interno 1008 - Line | ea 365 - Ramal 1199, Ser | tido Vuelta - No recorrid | 100 metros en lo | os últimos | 3 minutos. | |
| 22/3/2024 3:18:32 p.m Interno 1034 - Line | ea 365 - Ramal 1209, Ser | ntido Vuelta - No recomo | 100 metros en lo | os últimos | 3 minutos. | |
| 22/3/2024 3:18:38 p.m Interno 1209 - Line | a 365 - Cerro el servicio. | 1.1000 011 1/ | | | | |
| 22/3/2024 3:18:40 p.m Interno 1004 - Line | a 365 - Inicio el servicio, | ramal 1203, sentido Vue | sta. | | | |
| | IZp.m. | | | | | |
| 22/3/2024 3:19:34 p. m Interno 1181 - Line | a 365 - Inicio el servicio, | ramal 1198, sentido ida. | | | | |
| 22/3/2024 3:19:34 p. m Interno 1312 - Line | a 365 - Cerro el servicio. | | 100 | - Alternation | 2 | |
| 22/ 3/2024 3:15:30 p. m Interno 1005 - Line 22/2/2024 2:19:24 p. m Interno 1112 - Line | a 300 - namai 1133, sei | nido vueita - No recomo | o rou metros en lo | os uitimos | 3 minutos. | |
| 22/ 3/ 2024 3. 15.34 p. m Interno 1112 - Line | a 500 - inicio el servicio, | ramai 1134, sentido ida. | | | | |

| 📖 Log — 🗌 | × |
|--|--------|
| Mantener ventana adelant Buscar: 1181 | |
| 22/3/2024 3:18:36 p. m Internet 1009 L (no. 2015 Ramal 1199 Septide Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos 22/3/2024 3:18:32 p. m Internet 1034 - Línea 365 - Ramal 1209, Sentido Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos | ^ |
| 22/3/2024 3:18:38 p. m Interno 1209 - Linea 365 - Cerró el servicio. 22/3/2024 3:18:40 p. m I <mark>nterno 1004 - Linea 3</mark> 65 - Inició el servicio, ramal 1203, sentido Vuelta. | |
| 22/3/2024 3:19:34 p. m temo [8] - Linea [65 - Inició el servicio, ramal 1198, sentido Ida. | |
| 22/3/2024 3:19:34 p.m termo 1312 - Linea 165 - Cerro el servicio, Sentido Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos 22/3/2024 3:19:34 p.m termo 112 - Linea 365 - Inició el servicio, ramal 1194, sentido Ida | |
| 22/3/2024 3:19:40 p. m Interno 1067 - Línea 365 - Ramal 1217, Sentido Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos | |
| 22/3/2024 3:19:36 p. m Interno 1215 - Línea 365 - Ramal 1199, Sentido Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos 22/3/2024 3:19:36 p. m Interno 1086 - Línea 365 - Ramal 1199, Sentido Vuelta - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos 3 minutos 3 minutos 20 metros en los últimos 3 minutos 3 | |
| 22/3/2024 3:19:34 p. m Interno 1301 - Linea 365 - Ramal 1199, Sentido Vuelta - No recorió 100 metros en los últimos 3 minutos | |
| 22/3/2024 3:20:34 p. m Unterno 1181 - Line 365 - Ramal 1198, Sentido Ida - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos. 22/3/2024 3:20:34 p. m Unterno 1181 - Line 365 - Ramal 1198, Sentido Ida - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos. | |
| 22/3/2024 3:20:36 p. m Interno 1091 - Linea 365 - Cerró el servicio. 22/3/2024 3:20:34 p. m Interno 1158 - Linea 365 - Inició el servicio, ramal 1204, sentido Ida. | |
| 22/3/2024 3:20:40 p.m Interno TTT2 - Linea 365 - Ramal TT94, Sentido Ida - No recorrió 100 metros en los últimos 3 minutos. 22/3/2024 3:20:36 p.m Interno 1092 - Linea 365 - Inició el servicio, ramal 1205, sentido Vuelta. 22/2/2024 3:21:48 p.m Interno 64 - Linea 365 - Dois do transmitir. | |
| 223 32024 3.21.40 p.m Interio 04 - Linea 03 - Dejo de transmur. | \sim |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 93 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



Internos

En esta opción, a la cual ingresaremos tras ejecutar el botón "Ventanas" y después la opción "Internos", veremos diversos datos referidos a cada coche. Dicha información corresponde al ID de empresa, la línea, el inicio de servicio, el ramal, sentido, velocidad y la fecha/hora de la última transmisión.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 94 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



| Antener ve | ntana adelande | | | | | | |
|------------|----------------|-----------|--------------------------|-------|---------|-----------|---------------------------|
| ldEmpresa | Linea | Interno 🛆 | Inicio de servicio | Ramal | Sentido | Velocidad | Ultima transmision |
| <u> </u> | 2.3 | 002 | | | | U INII/TI | 00/00/2021 02.41.14p.111. |
| 5 | 23 | 603 | 09/06/2021 01:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 36 Km/h | 09/06/2021 02:40:42 p.m. |
| 5 | 23 | 604 | 09/06/2021 01:57:00 p.m. | 62 | lda | 9 Km/h | 09/06/2021 02:40:44 p.m. |
| 5 | 23 | 605 | 09/06/2021 01:50:00 p.m. | 62 | Vuelta | 26 Km/h | 09/06/2021 02:42:16 p.m. |
| 5 | 23 | 607 | 09/06/2021 02:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 27 Km/h | 09/06/2021 02:41:44 p.m. |
| 5 | 23 | 608 | 09/06/2021 02:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02:41:14 p.m. |
| 5 | 23 | 609 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 28 Km/h | 09/06/2021 02:41:48 p.m. |
| 5 | 23 | 611 | 09/06/2021 01:35:00 p.m. | 62 | lda | 8 Km/h | 09/06/2021 02:42:16 p.m. |
| 5 | 23 | 612 | 09/06/2021 01:46:00 p.m. | 62 | lda | 8 Km/h | 09/06/2021 02:41:16 p.m. |
| 5 | 23 | 614 | 09/06/2021 02:08:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02:41:14 p.m. |
| 5 | 23 | 615 | 09/06/2021 02:29:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02:42:16 p.m. |
| 5 | 23 | 616 | 09/06/2021 02:29:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02:41:44 p.m. |
| 5 | 23 | 618 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02:42:16 p.m. |
| 5 | 23 | 619 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 35 Km/h | 09/06/2021 02:41:14 p.m. |
| 5 | 23 | 621 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02:41:44 p.m. |
| 5 | 23 | 622 | 09/06/2021 01:50:00 p.m. | 62 | Vuelta | 18 Km/h | 09/06/2021 02:42:18 p.m. |
| 5 | 23 | 624 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 18 Km/h | 09/06/2021 02:40:44 p.m. |
| 5 | 23 | 625 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 6 Km/h | 09/06/2021 02:40:14 p.m. |
| 5 | 23 | 626 | | | | 0 Km/h | 09/06/2021 02·42·18 p.m |

Marcando con una tilde el casillero "Mantener ventana adelante" lograremos que la ventana quede siempre en primer plano.

| | 📼 Internos | | | | | | | _ | | < |
|---|---------------|---------------|-----------|--------------------------|-------|---------|-----------|---------------|--------------|----------|
| | Mantener vent | tana adelande | | | | | | | | |
| | ldEmpresa | Linea | Interno 🛆 | Inicio de servicio | Ramal | Sentido | Velocidad | Ultima transr | nision | ^ |
| | 5 | 23 | 602 | | | | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:14 p.m. | |
| | 5 | 23 | 603 | 09/06/2021 01:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 36 Km/h | 09/06/2021 02 | :40:42 p.m. | |
| | 5 | 23 | 604 | 09/06/2021 01:57:00 p.m. | 62 | lda | 9 Km/h | 09/06/2021 02 | :40:44 p.m. | |
| | 5 | 23 | 605 | 09/06/2021 01:50:00 p.m. | 62 | Vuelta | 26 Km/h | 09/06/2021 02 | :42:16 p.m. | |
| | 5 | 23 | 607 | 09/06/2021 02:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 27 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:44 p. m. | |
| | 5 | 23 | 608 | 09/06/2021 02:32:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:14 p.m. | |
| | 5 | 23 | 609 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 28 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:48 p.m. | |
| | 5 | 23 | 611 | 09/06/2021 01:35:00 p.m. | 62 | lda | 8 Km/h | 09/06/2021 02 | :42:16 p.m. | |
| | 5 | 23 | 612 | 09/06/2021 01:46:00 p.m. | 62 | lda | 8 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:16 p.m. | |
| | 5 | 23 | 614 | 09/06/2021 02:08:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:14 p.m. | |
| | 5 | 23 | 615 | 09/06/2021 02:29:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :42:16 p.m. | |
| | 5 | 23 | 616 | 09/06/2021 02:29:00 p.m. | 62 | lda | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:44 p.m. | |
| | 5 | 23 | 618 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :42:16 p.m. | |
| | 5 | 23 | 619 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 35 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:14 p.m. | 1 |
| | 5 | 23 | 621 | 09/06/2021 01:38:00 p.m. | 62 | Vuelta | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | :41:44 p.m. | 1 |
| | 5 | 23 | 622 | 09/06/2021 01:50:00 p.m. | 62 | Vuelta | 18 Km/h | 09/06/2021 02 | 42:18 p.m. | 1 |
| | 5 | 23 | 624 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 18 Km/h | 09/06/2021 02 | :40:44 p.m. | 1 |
| | 5 | 23 | 625 | 09/06/2021 02:14:00 p.m. | 62 | Vuelta | 6 Km/h | 09/06/2021 02 | :40:14 p.m. | 1 |
| 1 | 5 | 23 | 626 | | | | 0 Km/h | 09/06/2021 02 | 42·18 n m | 1 |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 95 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |



Para ordenar los datos de la tabla por orden ascendente o descendente para alguno de los campos, debemos hacer clic sobre el encabezado correspondiente (en este caso ordenamos por interno en orden ascendente). Sabremos que se está ordenando como queremos al ver una flecha al lado de la leyenda del campo seleccionado.

| r | | | | Durant | Contido | Meteoridaed | 1 Directory | |
|---------|------|----------|--------------------------|---------|---------|-------------|--------------|--------------|
| Empress | unea | nterno a | 114 6/2020 02:40:00 p.m. | Pearman | Kla | 17 Km/h | 11/05/2020 0 | 2.56:14 p. n |
| | | 3 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vueta | 30 Km/h | 11/05/2020 0 | 2:55:44 p. n |
| | | 4 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:55:40 p. r |
| | | 5 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:14 p. n |
| | | 6 | 11/06/2020 01:10:00 p.m. | | lda | 27 Km/h | 11/05/2020 0 | 2:56:14 p. n |
| | | 7 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | | lda | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:55:40 p. r |
| | | 8 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:37:40 p. r |
| | | 9 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Ida | 28 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:12 p. n |
| | | 10 | | | | 0 Km/h | 11/05/2020 0 | 2:41:14 p. n |
| | | 12 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vueita | 26 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:14 p. n |
| | | 13 | 11/06/2020 02:10:00 p.m. | | Vueita | 32 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:14 p. n |
| | | 14 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | Vueita | 18 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:14 p. r |
| | | 15 | | | | 6 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:28:42 p. r |
| | | 17 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | | Vueita | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:10 p. r |
| | | 18 | 11/06/2020 02:40:00 p.m. | | Vueita | 0 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:55:44 p. r |
| | | 19 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | lda | 13 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:10 p. r |
| | | 20 | 11/06/2020 02:50:00 p.m. | | Ida | 13 Km/h | 11/06/2020 0 | 2:56:14 p. r |

Por momentos podemos llegar a ver que algunos campos del cuadro cambian de color y uno de ellos es "Ramal". Cuando cambia de color dicho campo significa que el coche se fue de recorrido.

| Internos | | | | | | | - | | × |
|----------|----------|------------|--------------------------|-------|---------|-----------|-------------|-------------|------|
| Mante | ner vent | ana adelar | nde | | | | | | |
| impresa | Linea | Interno 🛆 | Inicio de servicio | Ramal | Sentido | Velocidad | Ultima tran | smision | |
| | | 2 | 11/06/2020 02:40:00 p.m. | | lda | 17 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m. |
| | | 3 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vueta | 30 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:44 p. | . m. |
| | | 4 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:40 p. | m. |
| | | 5 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p. | m. |
| | | 6 | 11/06/2020 01:10:00 p.m. | | ka | 27 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p. | m. |
| | | 7 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | 9999 | ka | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:40 p | . m. |
| | | 8 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:37:40 p. | m |
| | | 9 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | lda 🛛 | 28 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:12 p. | m |
| | | 10 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:41:14 p. | m |
| | | 12 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vueita | 26 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p. | m |
| | | 13 | 11/06/2020 02:10:00 p.m. | | Vueita | 32 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p. | . m. |
| | | 14 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | Vueita | 18 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p. | m |
| | | 15 | | | | 6 Km/h | 11/06/2020 | 02:28:42 p | m |
| | | 17 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | | Vuelta | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:10 p. | m |
| | | 18 | 11/06/2020 02:40:00 p.m. | | Vuelta | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:44 p | m. |
| | | 19 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | lda | 13 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:10 p | . m. |
| | | 20 | 11/06/2020 02:50:00 p.m. | | ida | 13 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | m. |
| | | | | | | | 44.00.0000 | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 96 |
|------------------|---------------------|-----------|
|------------------|---------------------|-----------|



Otro de los campos que puede variar su color es "Velocidad". Si esto sucede se debe a que el programa está notificando que un interno está excediendo la velocidad máxima establecida previamente en "Configuraciones" (ver la información referida a su uso en la página 16, Configuraciones - *Ramales*).

| 🖳 Internos | | | | | | | - | | × |
|------------|------------|-----------|--------------------------|-------|---------|-----------|---------------|------------|--------------|
| Manten | er ventana | adelande | | | | | | | |
| IdEmpresa | Linea | Interno 🛆 | Inicio de servicio | Ramal | Sentido | Velocidad | Ultima tran | smision | ^ |
| | | 2 | 11/06/2020 02:40:00 p.m. | | lda | 17 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m. |
| | | 3 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vuelta | 30 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:44 p | . m. |
| | | 4 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:40 p | . m. |
| | | 5 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m . |
| | | 6 | 11/06/2020 01:10:00 p.m. | | , in | 27 K. A | 11.00.0020 | 02:56:14 p | . m . |
| | | 7 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | | da | 65 Km/h | 11/06/2 20 (| 02:55:40 p | . m . |
| | | 8 | | | | | 11.00.2020 | 02:37:40 p | . m . |
| | | 9 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | lda | 28 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:12 p | . m . |
| | | 10 | | | | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:41:14 p | . m . |
| | | 12 | 11/06/2020 01:50:00 p.m. | | Vuelta | 26 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m . |
| | | 13 | 11/06/2020 02:10:00 p.m. | | Vuelta | 32 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m . |
| | | 14 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | Vuelta | 18 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m . |
| | | 15 | | | | 6 Km/h | 11/06/2020 | 02:28:42 p | . m . |
| | | 17 | 11/06/2020 02:00:00 p.m. | | Vuelta | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:10 p | . m . |
| | | 18 | 11/06/2020 02:40:00 p.m. | | Vuelta | 0 Km/h | 11/06/2020 | 02:55:44 p | m. |
| | | 19 | 11/06/2020 02:30:00 p.m. | | lda | 13 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:10 p | . m . |
| | | 20 | 11/06/2020 02:50:00 p.m. | | lda | 13 Km/h | 11/06/2020 | 02:56:14 p | . m. |
| | | 00 | | | | 01/ 4 | 11.000.0000.0 | | ~ |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 97 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



<u>Resumen de Flota</u>

En esta opción, a la cual se puede ingresar tras ejecutar el botón "Ventanas" y después la opción "Resumen de Flota", es posible observar la cantidad de internos transmitiendo por cada sentido de cada ramal.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 98 | |
|------------------|---------------------|-----------|--|
| | | | |
| | | | |



| 🚥 Resume | n | | _ | | × |
|----------|----------------|-------|---------|----------|--------|
| Mantener | ventana adelar | nde | | | _ |
| Empresa | Linea | Ramal | Sentido | Cantidad | \sim |
| | 107 | | | - | _ |
| 4 | 107 | 49 | lda | 2 | |
| 4 | 107 | 102 | lda | 20 | |
| 4 | 107 | 102 | Vuelta | 10 | |
| 4 | 107 | 1801 | Vuelta | 7 | |
| 4 | 150 | | | 6 | |
| 4 | 150 | 49 | lda | 2 | |
| 4 | 150 | 67 | lda | 11 | |
| 4 | 150 | 67 | Vuelta | 12 | |
| 4 | 150 | 73 | lda | 2 | - V |

Marcando con una tilde el casillero "Mantener ventana adelante" lograremos que la ventana quede siempre en primer plano.

| | 🚥 Resumen | | | _ | | < |
|---|-------------|--------------|---------|---------|----------|---|
| | Mantener ve | ntana adelan | de | | | |
| 4 | шірісәа | шнеа | Ivannal | Sentido | Cantidad | ^ |
| | 4 | 107 | | | 7 | |
| | 4 | 107 | 49 | lda | 2 | |
| | 4 | 107 | 102 | lda | 20 | |
| | 4 | 107 | 102 | Vuelta | 10 | |
| | 4 | 107 | 1801 | Vuelta | 7 | 1 |
| | 4 | 150 | | | 6 | |
| | 4 | 150 | 49 | lda | 2 | |
| | 4 | 150 | 67 | lda | 11 | 1 |
| | 4 | 150 | 67 | Vuelta | 12 | 1 |
| | А | 150 | 73 | lda | 2 | × |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 99 |
|------------------|---------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |



En algunas ocasiones podemos llegar a ver campos vacíos en la columna "Sentido". Esto sucede cuando los coches que se encuentran con servicio cerrado.

| 🚥 Resume | n | | _ | | Х |
|------------|----------------|-------|---------|----------|-----|
| Mantener v | ventana adelar | nde | | | |
| Empresa | Linea | Ramal | Sentido | Cantidad | ^ |
| 4 | 107 | | | 7 | |
| 4 | 107 | 49 | lda | 2 | |
| 4 | 107 | 102 | lda | 20 | |
| 4 | 107 | 102 | Vuelta | 10 | |
| 4 | 107 | 1801 | Vuelta | 7 | |
| 4 | 150 | | | 6 | |
| 4 | 150 | 49 | lda | 2 | |
| 4 | 150 | 67 | lda | 11 | |
| 4 | 150 | 67 | Vuelta | 12 | |
| 4 | 150 | 73 | Ida | 2 | - v |

Para ordenar los datos de la tabla por orden ascendente o descendente para alguno de los campos, debemos hacer clic sobre el encabezado correspondiente (en este caso ordenamos por cantidad de internos en orden ascendente). Sabremos que se está ordenando como queremos al ver una flecha al lado de la leyenda del campo seleccionado.

| 🚥 Resumen | | | _ | | |
|------------|---------------|-------|----------|------------|---|
| Mantener v | entana adelan | ide | | | |
| Empresa | Linea | Ramal | Sentido | Cantidad 🗸 | ^ |
| | | | • | 313 | |
| 29 | 106 | 113 | lda | 30 | |
| 29 | 106 | 113 | Vuelta | 21 | |
| 4 | 107 | 102 | lda | 20 | |
| 5 | 5 | 47 | lda | 18 | |
| 29 | 99 | 4349 | lda | 18 | |
| 4 | 50 | 49 | Vuelta | 14 | |
| 4 | 6 | 449 | Vuelta | 12 | |
| 5 | 23 | 62 | lda | 12 | |
| 5 | 5 | 48 | Vuelta | 11 | × |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 100 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |



• <u>Despacho</u>

CAMBIAR TEXTO.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 101 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



<u>ACTrans Inspector</u>

Para acceder a esta herramienta debemos seleccionar el botón "Ventanas" y luego escoger del menú que se despliega la opción "ACTrack Inspector". Dentro de esta opción observaremos toda la información surgida de las inspecciones realizadas en la aplicación "**ACTrans Inspector**".



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 102 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |



| 📖 Insp | oeccio | nes | | | | | | | | | | | | | | | _ | | × |
|----------|-----------|----------|----------|--------------------------|--------------|------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------|---------------|
| Exporta | r base | Ex | portar | todo Exportar vista 🗌 Ma | antener ver | ntana ad | elande | | | | | | | | | | | | |
| Fecha 🗸 | Hora V | Min ¥ | Sea V | Inspector 🗸 | Empresa V | Linea V | Interno V | Estado del servicio 🗸 | Estado del vehiculo 🗸 | Estado del chofer 🗸 | Problemas con validador 🗸 | Faltas de conduccion | Marca V | Modelo • | FechaGPS | Ingreso Manual | Psición Simulada | Bateria | ∧ vot ❤ |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 29 | 622 | 4 | 6 | 4274 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 27 | 74 | 29 | 106 | 4513 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 08 | 16 | 4 | 107 | 4112 | Adelantado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | 7. | |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 55 | 37 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | 7. | |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 40 | 815 | 4 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | 1. | |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 13 | 74 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | In | |
| 8/6/2021 | 14 | 43 | 35 | 252 | 14 | 7 | 1409 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | _ |
| 8/6/2021 | 14 | 43 | 33 | 547 | 29 | 106 | 4508 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:43 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 39 | 29 | 58 | 29 | 99 | 4635 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:39 p | No | No | L | |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 24 | 518 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | In | |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 16 | 68 | 4 | 150 | 4020 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | 2. | |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 14 | 916 | 4 | 150 | 4020 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | 2. | |
| 8/6/2021 | 14 | 34 | 34 | 50 | 4 | 107 | 4129 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:34 p | No | No | | |
| 8/6/2021 | 14 | 32 | 15 | 319 | 29 | 99 | 4627 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | 45 | 53 |
| 8/6/2021 | 14 | 29 | 53 | 568 | 29 | 106 | 4538 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 29 | 15 | 810 | 4 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | 1. | |
| 8/6/2021 | 14 | 28 | 52 | 399 | 5 | 23 | 630 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:28 p | No | No | | |
| 8/6/2021 | 14 | 27 | 49 | 622 | 4 | 150 | 4051 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 27 | 29 | 547 | 29 | 106 | 4511 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | le | |
| 8/6/2021 | 14 | 27 | 29 | 42 | 4 | 107 | 4108 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | 7. | |
| 8/6/2021 | 14 | 26 | 45 | 50 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:26 p | No | No | | - - |

Marcando con una tilde el casillero "Mantener ventana adelante" lograremos que la ventana quede siempre en primer plano.

| 🚥 Insp | eccio | nes | | | | | | | | | | | | | | | - | | × |
|----------|-------|----------|--------|------------------------|--------------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------|--------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------|-------|
| Exportar | base | Eq | portar | todo Exportar vist 🗆 M | lantener ver | ntana ad | elande | | | | | | | | | | | | |
| Fecha | Hora | Mn. V | Sec. | Inspector | Empresa. | Linea V | interno. V | estado del servicio 🗸 | Estado del vehículo 🗸 | Estado del chofer 🗸 | Problemas con validador 🗸 | Faltas de conduccion | Marca | Modelo | FechaGPS | Ingreso Manual 🗸 | Psición Simulada 🗸 | Bateria | Not ~ |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 29 | 622 | 4 | 6 | 4274 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | - 14 | 45 | 27 | 74 | 29 | 106 | 4513 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 08 | 16 | 4 | 107 | 4112 | Adelantado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | 7 |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 55 | 37 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 7 |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 40 | 815 | 4 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 1 |
| 8/6/2021 | - 14 | 45 | 13 | 74 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | In |
| 8/6/2021 | 14 | 43 | 35 | 252 | 14 | 7 | 1409 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | |
| 8/6/2021 | - 14 | 43 | 33 | 547 | 29 | 106 | 4508 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:43 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | 14 | 39 | 29 | 58 | 29 | 99 | 4635 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:39 p | No | No | | L |
| 8/6/2021 | - 14 | 36 | 24 | 518 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | in |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 16 | 68 | 4 | 150 | 4020 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | 2 |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 14 | 916 | 4 | 150 | 4020 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | 2 |
| 8/6/2021 | 14 | 34 | 34 | 50 | 4 | 107 | 4129 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:34 p | No | No | | |
| 8/6/2021 | 14 | 32 | 15 | 319 | 29 | - 99 | 4627 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | 453 |
| 8/6/2021 | 14 | 29 | 53 | 568 | 29 | 106 | 4538 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | 14 | 29 | 15 | 810 | 4 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | | 1 |
| 8/6/2021 | 14 | 28 | 52 | 399 | 5 | 23 | 630 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:28 p | No | No | | |
| 8/6/2021 | 14 | 27 | 49 | 622 | - 4 | 150 | 4051 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | - 14 | 27 | 29 | 547 | 29 | 106 | 4511 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | le |
| 8/6/2021 | 14 | 27 | 29 | 42 | 4 | 107 | 4108 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | 7 |
| 8/6/2021 | 14 | 26 | 45 | 50 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:26 p | No | No | | - v |

| FECHA: 22/1/2023 INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 103 |
|--------------------------------------|------------|
|--------------------------------------|------------|



Para ordenar los datos de la tabla debemos hacer clic sobre el encabezado correspondiente (en este caso seleccionamos para ordenar por fecha) y escoger si queremos ordenar en forma ascendente o descendente. También es posible elegir en el cuadro inferior del menú que se abre el elemento específico que se desea (en este ejemplo el año de la inspección).

| | Inspecciones | | | | | | | | | | | | | _ | | × |
|-------|--|-------------|------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|---------|----------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------|-----|
| Exp | Exportar base Exportar todo Exportar vista Mantener ventana adelande | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fech | Hora Min Sea Inspector En | npresa 🗸 | Linea V | Interno V | Estado del servicio 🗸 | Estado del vehiculo 🗸 | Estado del chofer 🗸 | Problemas con validador 🗸 | Faltas de conduccion | Marca 🗸 | Modelo 🗸 | FechaGPS | Ingreso Manual | Psición Simulada 🗸 | Bateria V | Not |
| 4+ | Sort oldest to newest | | 6 | 4274 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | le |
| 1 | Sort newest to oldest | 9 | 106 | 4513 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | le |
| 1. | General est | 1 | 107 | 4112 | Adelantado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | 7 |
| | Cancel soft | ÷ | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 7 |
| | Clear filter | 1 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 1 |
| | Date filter | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | In |
| | | 4 | 7 | 1409 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | |
| | Select All) | 9 | 106 | 4508 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:43 p | No | No | | le |
| | ⊕ 🗹 2020 | 9 | 99 | 4635 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:39 p | No | No | | L |
| | ⊞ 🗹 2021 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | In |
| | | 4 | 150 | 4020 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | 2 |
| | | • | 150 | 4020 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | 2 |
| | | 4 | 107 | 4129 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:34 p | No | No | | |
| | | 9 | 99 | 4627 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | 453 |
| | | 9 | 106 | 4538 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | | le |
| | | • | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:29 p | No | No | | 1 |
| | | 5 | 23 | 630 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:28 p | No | No | | |
| | OK Cancel | | 150 | 4051 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | le |
| | | 9 | 106 | 4511 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | le |
| 8/6/2 | 021 14 27 29 42 | 4 | 107 | 4108 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:27 p | No | No | | 7 |
| 8/6/2 | 021 14 26 45 50 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:26 p | No | No | | ~ |

Al hacer doble clic sobre una de las filas, el programa mostrará en el mapa el lugar donde se realizó la inspección.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ~ |
|------------|-----------|-----|----------|---------------------|-------------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------|-----------------|------|-----|
| unsp | eccio | nes | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | ^ |
| Exportar | base | Ex | portar | todo Exportar vista | Mantener ve | ntana ad | lelande | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha V | Hora V | Min | Sea V | Inspector | Empresa | Linea 🗸 | Interno | Estado del servicio 🗸 | Estado del vehiculo 🗸 | Estado del chofer 🗸 | Problemas con validador 🗸 | Faltas de conduccion | Marca V | Modelo • | FechaGPS | Ingreso Manual | Psición Simulada 🗸 | Bateria V | Notas | | ~ |
| 8/6/2021 | 14 | 51 | 28 | 74 | 29 | 99 | 4623 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:51 p | No | No | | legajo 498 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 50 | 31 | 399 | 29 | 99 | 4561 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:50 p | No | No | | leg. 1736 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 50 | 17 | 319 | 29 | 106 | 4506 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | 1767 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 49 | 21 | 920 | 4 | 150 | 4032 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:49 p | No | No | | 2237 | | _ |
| 8/6/2021 | 14 | 48 | 59 | 41 | 4 | 107 | 4132 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | | | |
| 8/6/2021 | 14 | 47 | 37 | 899 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:47 p | No | No | | Inicio de Turno | | |
| | - 11 | | - 22 | | | | | | | | | | | | | - 112 | | | | | |
| 8/6/2021 | 14 | 47 | 15 | 810 | 4 | 50 | 4356 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:47 p | No | No | | 1324 | | |
| 0/0/2021 | 14 | - | 01 | 300 | 25 | 100 | 4302 | Alleseuu | Limpio | Dueno | • | • | | | 0.0/2021 2.47 p | NU | NU | | legajo 1420 | _ | |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 44 | 50 | 4 | 107 | 4163 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | | | _ |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 29 | 622 | 4 | 6 | 4274 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | leg 9965 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 27 | 74 | 29 | 106 | 4513 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | legajo 1621 | | _ |
| 8/6/2021 | 14 | 46 | 08 | 16 | 4 | 107 | 4112 | Adelantado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:46 p | No | No | | 7115 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 55 | 37 | 4 | 107 | 4131 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 7163 | | _ |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 40 | 815 | 4 | 50 | 4360 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | 1311 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 45 | 13 | 74 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:45 p | No | No | | Inicio de Turno | | |
| 8/6/2021 | 14 | 43 | 35 | 252 | 14 | 7 | 1409 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | | No | | | | | |
| 8/6/2021 | 14 | 43 | 33 | 547 | 29 | 106 | 4508 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:43 p | No | No | | legajo 1616 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 39 | 29 | 58 | 29 | 99 | 4635 | En Hora | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:39 p | No | No | | L 1782 | | |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 24 | 518 | | | | | | | | | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | Inicio de Turno | | |
| 8/6/2021 | 14 | 36 | 16 | 68 | 4 | 150 | 4020 | Atrasado | Limpio | Bueno | 0 | 0 | | | 8/6/2021 2:36 p | No | No | | 2149. | | - v |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 104 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |





Otra opción para interactuar con **ACTrans Inspector** es haciendo clic derecho sobre un interno para buscar inspectores que hayan estado cerca de la posición de ese coche según los parámetros utilizados en las configuraciones (*ver la información referida a su uso en la página 65, Configuraciones - Inspector*).



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 105 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 106 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |
| | | |



ESTADÍSTICAS E HISTORIAL

En el área de Estadísticas e Historial se puede observar resúmenes de todos los eventos reflejados en el Log, hacer el seguimiento de la actividad de algún interno en particular o también ver las estadísticas resultantes del uso de las aplicaciones ACTrans Despacho y ACTrans Inspector.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 107 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |



Historial Log

En esta sección podremos ver en forma de tabla todos los eventos que fueron notificados en el Log con su respectiva fecha y discriminando el tipo de evento. Desde los botones ubicados en el margen superior izquierdo de la venta podremos filtrarlos por fecha como así también exportarlos en formato PDF o CSV.



| 🔛 Historial Log | | | | _ | | × |
|-------------------------|--|----------|------------|---------------|------|-----|
| Fecha 25/03/202 | 4 V PDF CSV | | | | | |
| Fecha | 🗸 Log 🗸 | Tipo 🗸 🗸 | Revisado 🐱 | Fecha revisió | in 🔤 | ~ ^ |
| 25/03/2024 01:20:40 a.m | Interno 1140 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:21:18 a.m | Interno 1019 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:25:46 a.m | Interno 44 - Línea 65 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:28:12 a.m | Interno 7305 - Línea 78 - Transmitiendo, ramal 422, sentido Ida. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:28:12 a.m | Interno 7305 - Línea 78 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:29:12 a.m | Interno 1103 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:29:16 a.m | Interno 1016 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:29:46 a.m | Interno 1088 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:33:48 a.m | Interno 1214 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:35:18 a.m | Interno 16 - Línea 65 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:39:46 a.m | Interno 46 - Línea 65 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:40:18 a.m | Interno 7135 - Linea 87 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:42:12 a.m | Interno 6006 - Línea 60 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:43:46 a.m | Interno 1151 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:43:46 a.m | Interno 1151 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:43:48 a.m | Interno 6543 - Línea 60 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:44:12 a.m | Interno 1070 - Línea 365 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:46:10 a.m | Interno 6519 - Línea 60 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:46:10 a.m | Interno 6519 - Línea 60 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:46:18 a.m | Interno 13 - Línea 65 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |
| 25/03/2024 01:46:18 a.m | Interno 13 - Línea 65 - Transmitiendo, servicio cerrado. | Flota | | | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 108 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |


Historial Colectivos

Al acceder a esta herramienta podremos hacer el seguimiento de la actividad realizada de un interno en alguna fecha específica, siempre y cuando el programa haya estado en uso para ese día y hora deseado.



Al ingresar podremos configurar lo que deseamos ver y también el modo. Para eso debemos seleccionar el botón ubicado en el margen superior derecho de la pantalla.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 109 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |



Dentro de la ventana que se abre es posible configurar diferentes opciones de mapa como así también la escala de colores a utilizar y si deseamos girar el mapa en alguna graduación específica. Por otro lado podremos escoger que ítems queremos ver dentro de los marcadores de cada coche, las leyendas para seguir al interno, si es necesario ocultar a los demás del mapa y si queremos centrar al coche en cuestion.

| Configuració | n x | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| Мара | | | | | | |
| Proveedor Google Maps ~ | | | | | | |
| Color? Color ~ | | | | | | |
| Girar 0 📥 | | | | | | |
| Leyenda Mar | cadores | | | | | |
| D Empre | sa | | | | | |
| 🗹 Línea | | | | | | |
| Interno | | | | | | |
| Ramal | | | | | | |
| Sentido | | | | | | |
| Fecha y h | nora de transmisión | | | | | |
| Leyendas al | seguir interno | | | | | |
| O No modifi | car | | | | | |
| Ocultar ot | ros internos | | | | | |
| Ocultar le | yenda de otros internos | | | | | |
| Centrar al seguir interno | | | | | | |
| O No modificar | | | | | | |
| Centrar er | Centrar en el interno | | | | | |
| Aceptar | | | | | | |

Para usar esta sección primero debemos elegir en el margen superior izquierdo de la pantalla la fecha que queremos observar y en caso de buscar un coche en particular, seleccionaremos la línea y el número de interno. Luego para ver la acción realizada por el coche se deberá utilizar las botoneras "Manual" o "Automático". A continuación se explica el funcionamiento de ambas.





Al utilizar esta herramienta mediante la botonera llamada "Manual" del menú superior se puede ir avanzando o retrocediendo en el tiempo con los botones - y + H, M ó S (Horas, Minutos o Segundos).





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 111 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | - |
| | | |
| | | |



Otra manera de avanzar en el tiempo es con las opciones establecidas en el modo "Automático". Para eso es necesario seleccionar el intervalo que deseamos que el programa avance (es decir cada cuantos segundos avanzará) y también la cantidad de segundos que irán transcurriendo en cada intervalo elegido.





| | , , | |
|------------------|---------------------|------------|
| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACION PUBLICA | PAGINA 112 |
| | | |
| | | |
| | | |



Por último, con los botones "Video" e "Imagen" podremos grabar lo que se esta observando en la pantalla o hacer una captura puntual. Ambas opciones generarán un archivo que se descragrá en la carpeta especificada por el programa.

| Fecha 25/03/2024 Linea Seguri interno Manual 25/03/2024 00:00:00 Todas -H -H -S +S | Automático +M +H Intervalo (seg) 2 ♀ Avance (seg) 40 ♀ | Video Imagen | ∞ × ट्रि |
|--|---|--------------|-------------|
| Belén de Escobar Zelaya Es Matheu | e Luján | | |
| Villa Rosa Zarin Garin | avidez | | |
| Inzanares Pilar Centro La Lonja Del Viso da Pilar Centro Di Pilar Pilar Pres. Derqui Tortuguitas | General Paches El Talar Don Torcuato | | |
| 21 José C. Paz Cuartel V San Migu 21 E21 E21 E21 | el Villa Benster | | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 113 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |



<u>Estadísticas Despacho</u>

DISPONIBLE EN LA PRÓXIMA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA.



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 114 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |



Estadísticas Inspector

Para acceder a esta herramienta debemos seleccionar el botón "Ventanas" y luego escoger del menú que se despliega la opción "Estadísticas Inspector". Dentro de esta opción se puede acceder a estadísticas de gran valor surgidas de las inspecciones realizadas en la aplicación "**ACTrans Inspector**".



| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 115 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Al escoger esta opción se abre una nueva ventana que contiene los puntos de todas las inspecciones realizadas reflejadas en el mapa. Por otro lado en el margen izquierdo se verán los números para cada ítem. Mientras que en el margen superior se encuentran los filtros con los que podrá interactuar el usuario de acuerdo a sus necesidades.



En primer lugar, podemos escoger si queremos ver las estadísticas de un mes específico o de una fecha en particular. Para cada caso se debe tildar en la casilla de mes o día y luego desplegar las opciones de acuerdo a lo seleccionado previamente (en este caso seleccionamos primero por mes y luego escogemos el que deseamos).

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 116 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |



| 💀 Estadisticas Inspector | | | |
|---|-------------------------------|--------------------|--|
| Periodo (e) Mes 2021-06 2021-06 | O Dia 08-06-2021 🤍 | Inspector Todos | Vondi Topo Map V 0 0 |
| Period 2021-05 2021-04 2021-04 2021-03 2021-03 Inspector 2021-02 2021-04 2021-01 Cantidad d 2020-12 | 221-06 * 5 7.151 | Brank | Pasa polanda du constante de la seconde la |
| Prom. Inspecciones p/h | 37,24 | | Frada Frada State of the state of the stat |
| Inicio de turno Gerre de turno | 577 540 | Berg Merrobia | Avenda vianes |

En segundo lugar, podremos filtrar si es que queremos ver a un inspector en particular.



Al igual que en la pantalla principal de ACTrack Live podemos seleccionar el tipo de mapa, la escala de colores y girar el mapa a gusto. Este menú funciona exactamente igual que en la pantalla inicial (*ver la información referida a su uso en la página 55, Configuraciones – Mapa*).

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 117 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |





Del mismo modo, en esta sección también es posible realizar una captura de lo que se está viendo como en la pantalla principal. (*Ver la información referida a su uso en la página 89, Pantalla Principal – Filtros – Guardar Captura*).

| 💀 Estadisticas Inspector | | | | 8 | |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|---------|----------------|
| Periodo Mes 2021-06 Dia 08-06-2021 | Inspector Todos V | Proveedor de Mapas 🖉 Gira World Topo Map 🗸 | armapa 0 💠 | 0• •0 📥 | Informes |
| Periodo 2021-06 | Malvinas L Argentinas Poly | os | Can oper | Olives | |
| Inspector Todos | Lucio Das | Alles A | Entry Vie | ente | |
| Cantidad de inspecciones 7.163 | Jose C. Paz | Sarm Yang | Ju C | P | |
| Prom. Inspecciones p/d 895,38 | San Miguel | Campo de Mayo | X | - All | |
| Prom. Inspecciones p/h 37,31 | | Gene San M | eral lart | | 08 |
| Inicio de turno 577 an | Cruce | Hurlingham | a gr | | 2000 |
| Cierre de turno 540 | And And | Anna H | Sec. | 2000000 | IRES |
| Inicio de refrigerio 0 | | Patomie P | 2000 | 1 | ARES |
| Fin de refigerio 0 La Re p | Ituzaingo | Aloran | | | Pratty Toronto |
| Ingreso manual 0 | Moreno | | × 1 | A MA | Z Auglianada |
| Posicion simulada 0 | Paso del Rey | Elaw Anno | 1. | 8 | z Aveilaneda |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PUBLICA | PAGINA 118 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |



La siguiente opción dentro de la barra de herramientas es la de ocultar el menú ocultar panel de resumen, mostrar detalle de inspección y mostrar tabla de inspección.



Con el primer botón de este sub menú podremos quitar de la pantalla el panel ubicado en la izquierda con las estadísticas de las inspecciones o volver a mostrarlo en caso de quererlo.

| 💀 Estadisticas Inspector | |
|--|--|
| Periodo Mes 2021-06 Dia 08-06-2021 | Inspector Todos Vorld Topo Map Carar mapa World Topo Map Carar mapa |
| Periodo 2021-06 Inspector Todos Cantidad de inspecciones 7.163 | Malvinas Argentinas Los José C. Paz San Miguel Campo de Mayo |
| Prom. Inspecciones p/d 895,38 Prom. Inspecciones p/h 37,31 Inicio de turno 577 | Crice Hurlingham |
| Cierre de turno 540 po Inicio de refrigerio 0 | Castelar Patomie Patomie Pato |
| Fin de refrigerio 0 La Re p | Moreno Paso del Rey Merlo |
| Posicion simulada 0 | |

| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 119 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |





Con el botón central del sub menú, se puede mostrar un nuevo panel en el sector derecho de la pantalla que refleja el detalle de una inspección en particular. Con ese mismo botón se puede volver a ocultar si es que así se desea.

| 🖷 Estadisticas Inspector | | | | | |
|--|--|--|-------------------|---------------------|---------------|
| Peniodo Mes 2021-06 Dia 08-06-2021 | Inspector Todos ~ | Proveedor de Mapas 🜌 World Topo Map 🗸 | Girar mapa 0 💠 | 0+ +0 | |
| Periodo 2021-06 Inspector Todos Cantidad de inspecciones 7.163 Prom. Inspecciones p/d 895.38 | Malvinas Li Argentinas Polyc José C. Paz San Miguel | 91m Campo de Hayo | C. W. Dort | Olivos ente P | |
| Prom. Inspecciones p/h 37,31 Inicio de turno 577 | Cruce | Hurlingham /s | n Mart A | | 2 |
| Cierre de turno 540 | Caselar | the Abrea El Co. | | 200 | ARES AFRES |
| Fin de refrigerio 0 La Re p | Moreno | - Morón | - Car | | Can Can |
| Ingreso manual 0 | Paso del Rey Merlo | 3 ALS | | | Avellaneda |

| FECHA 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 120 | |
|-----------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Para poder observar el detalle de una inspección hay que hacer clic con el botón derecho del mouse sobre la inspección deseada y luego hay que seleccionar el cuadro que se abre con la leyenda "Ver detalles de inspección".





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 121 | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| | | | |
| | | | |



Con el tercer botón del sub menú, se puede mostrar la tabla de inspecciones de la ventana ACTrack Inspector en formato reducido en el margen inferior de la pantalla. Con ese mismo botón se puede volver a ocultar si es que así se desea.



23 615

4122

107

En Hora

En Hora

Limpio

Linpio

Bueno

Bueno

0

Ó

7218

No

No

No

No

07/06/2021 16:38:14 331

07/06/2021 16:37:28 37

No se ve tarifa en displa



Además, la barra de herramientas brinda la posibilidad de exportar los datos en diferentes informes en formato PDF o CSV según lo desee el usuario.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 123 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |



Por último, se puede generar un informe con la versión de aplicación ACTrans Inspector con la que está trabajando cada inspector. Del mismo modo, se puede crear otro con los cambios de modelo de celular que hayan utilizado los usuarios. En ambos casos los informes pueden generarse en formato CSV o PDF.





| FFCUA: 02/4/2022 | | | |
|------------------|---------------------|------------|--|
| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PUBLICA | PAGINA 124 | |
| | | | |
| | | | |



ESTADO DE ACTUALIZACIONES

Esta opción sirve para chequear si están funcionando correctamente los servicios de ACTrack Live. En ocasiones puede ocurrir que los servidores desde donde se toma la información dejen de transmitir y eso genere que no se actualicen los datos. Para revisar esto debemos seleccionar el botón "Estado de Actualizaciones". Una vez realizada esta acción se abrirá una ventana que indicará en color verde cuales datos están funcionando y en gris los que están desconectados.





| FECHA: 22/1/2023 | INFORMACIÓN PÚBLICA | PÁGINA 125 |
|------------------|---------------------|------------|
| | | |